Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi lisa 17

Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi uuendamine ja täpsustamine keskkonnamõju strateegilise hindamise uuendamiseks Rail Baltic raudtee Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas

1. Taust

Riigihalduse minister kehtestas 13.02.2018 Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine". Maakonnaplaneeringu lisaks on Keskkonnaministeeriumi poolt 09.08.2017 heakskiidetud Rail Baltic maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruanne.

Riigikohtu 19.05.2020 otsusega tühistati kehtestatud Pärnu maakonnaplaneering Rail Baltic raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas. Nimetatud planeeringuosa tühistati põhjusel, et Riigikohtu hinnangul tulnuks Luitemaa piirkonnas läbi viia Natura asjakohane hindamine ning arvestada selle tulemustega Rail Baltic raudtee trassi asukoha valimisel.

Tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas raudtee trassile uue asukoha leidmiseks jätkatakse varasemat planeerimismenetlust ning uuendatakse Pärnu maakonnaplaneeringut „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine" ja selle KSH aruannet.

Kuna tegemist on maakonnaplaneeringu uuendamisega (varasema menetlusprotsessi jätkamisega), siis lähtutakse KSH uuendamisel Keskkonnaministeeriumi poolt 07.07.2014 (kiri nr 11-2/14/152-45) heakskiidetud KSH programmist, mis oli aluseks kõigi Rail Balticu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilistele hindamistele.

KSH uuendamisel ja täiendamisel on siiski vajalikud mõned tehnilised ja metoodilised täpsustused, võrreldes algse programmiga.

Rahandusministeerium pöördus kirjadega 30.03.2021 nr 14-13/2431-1 ja 12.04.2021 nr 14-13/2431-2 Keskkonnaministeeriumi poole ning palus nõusolekut KSH programmi uuendamiseks eelkõige tehnilist laadi täpsustustega seotuna uute trassialternatiivide välja töötamisega, KSH protsessi osapoolte muutumisega ning täiendava Natura hindamisega. Keskkonnaministeerium nõustus 27.04.2021 kirjaga nr 7-15/21/1495-3 täpsustuste sisseviimisega KSH programmi ning palus avalikkusele ja asutustele tagada juurdepääs nimetatud täpsustustele. Ülevaade KSH programmi täpsustustest avalikustati Rahandusministeeriumi veebilehel (kuni 30.06.2023) ja Regionaal ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel (alates 01.07.2023). Edasises protsessis on lisaks selgunud programmi uuendamise vajadus seotuna ehitusprojekti täpsusastmes läbi viidava hindamise suunamisega eraldi keskkonnamõju hindamise (KMH) menetlusse.

Käesolevas dokumendis esitatakse koondatult 04.06.2014 heakskiidetud KSH programmi täpsustused (erisused), millest lähtutakse KSH aruande uuendamisel tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas.

Käesolev erisuste kirjeldus moodustab terviku 04.06.2014 heakskiidetud KSH programmiga.

2. KSH protsessi osapoolte täpsustused KSH uuendamisel Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses

Ptk 3.1 Arendaja:

- Kliimaministeerium, kontaktisik Andres Lindemann
- RB Rail AS, kontaktisik Janis Erilaid
- Rail Baltic Estonia OÜ, kontaktisik Kärt Mae

Ptk 3.2 Planeeringu koostamise korraldaja ja kehtestaja:

- Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, kontaktisik Eleri Kautlenbach

Seoses maavalitsuste likvideerimisega on planeeringu koostamise korraldaja alates 01.07.2023 Regionaal- ja Põllumajandusministeerium (Rahandusministeerium oli kuni 30.06.2023). Maavalitsuste tegevuse lõpetamise järgselt on maakonnaplaneeringu koostamise korraldaja alates 01.07.2023 Regionaal- ja Põllumajandusministeerium (Rahandusministeerium oli kuni 30.06.2023). Kehtestamise üle otsustab regionaalminister.

Planeeringu koostamise konsultant on Skepast & Puhkim OÜ, kontaktisik Hendrik Puhkim.

Ptk 3.3 KSH koostaja ning KSH uuendamise ja täiendamise töörühm:

- SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment (SIA ELLE), kontaktisik Evija Skrastina
- Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (ELLE OÜ), kontaktisik Pille Antons

KSH uuendamise ja täiendamise töörühm:
Eksperdirühma koosseisu kuuluvad asjakohaste valdkondade spetsialistid ja eksperdid nii SIA ELLE-st, ELLE OÜ-st kui teistest organisatsioonidest. Lisaks osaleb KSH hindamisel planeeringu koostamise konsultant on Skepast ja Puhkim OÜ. Ekspertrühma juht ja juhtekspert tagavad, et kõik vajalike mõjuvaldkondade eksperdid oleksid tasemel ning oluline mõju keskkonnale saaks hinnatud.

Töörühma kuuluvad:

- Toomas Pallo (ELLE OÜ) - KSH juhtekspert, litsentseeritud KMH juhtekspert (litsents nr KMH0090). Mõju kaitstavatele loodusobjektidele, Natura hindamine, mõju inimeste heaolule ja tervisele, valgusreostus, mõju maastikule, mõju maavaradele, sotsiaal-majanduslik mõju. Toomas Pallo kvalifikatsioon vastab keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses (KeHJS) KSH juhteksperdile seatud nõuetele. Toomas Pallol on pikaajaline (ligi 30 aastat) rahvusvaheline ja Eesti töökogemus KMH ja KSH läbiviimisel, ta on osalenud KMH ja KSH õigusaktide väljatöötamisel ning täiendamisel nii Eestis, kui ka teistes riikides ja ta on läbinud strateegilise äriarenduse kursuse ja KSH koolituse.
- Evija Skrastina (SIA ELLE) – KSH koostamise koordinaator, transpordi mõjude ekspert.
- Pille Antons (ELLE OÜ) – KSH ekspert, mõju veekogudele, maastikule, kultuuripärandile, kaitsealustele objektidele.
- Jānis Prindulis (SIA ELLE) – riskihindamise ekspert, mõju avariiolukordadest, mõju inimese heaolule ja tervisele.
- Jūlija Doktorova (SIA ELLE) – ehitustegevuse mõju keskkonnale.
- Silver Lind (ELLE OÜ) – keskkonnamüra hindamine, mõju veekogudele.
- Aiga Tora (SIA ELLE) – keskkonnamüra hindamine.
- Lea Jalukse (ELLE OÜ) – mõju välisõhule, jäätmetekkele, sotsiaal-majanduslikud mõjud.
- Gatis Eriņš (SIA ELLE) - elupaikade ekspert, metsaekspert.
- Kadri Kipper-Klaas (ELLE OÜ) – kultuuripärand, GIS analüüsid.

- Santa Grandovska (SIA ELLE) – GIS analüüsid.
- Lauri Klein (Tirts ja Tigu OÜ) – elupaikade ja liigikaitse ekspert, loomaläbipääsude ekspert.
- Riin Kutsar (Roheplaan OÜ) – Natura hindamise ekspert.
- Kaile Eschbaum (Hendrikson ja Ko) – Natura hindamise ekspert.
- Naturum OÜ - Natura hindamise alustööd.

Töörühma koosseisu võidakse töö käigus vajadusel täiendada.

Ptk 3.4 KSH järelevalve teostaja:

- Kliimaministeerium, kontaktisik Rainer Persidski

Ptk 3.5 Huvigrupid:

- Kohalikud omavalitsused: Pärnu linn, Häädemeeste vald ning Saarde vald. Teavitusi edastatakse e-kirjaga.
- Valitsusasutused: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Siseministeerium, Kliimaministeerium (alates 01.07.2023, kuni Keskkonnaministeerium 30.06.2023), Kaitseministeerium, Sotsiaalministeerium, Kultuuriministeerium, Rahandusministeerium (alates 01.07.2023 ruumiline planeerimine on Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi vastutusalas), Keskkonnaamet, Päästeamet, Muinsuskaitseamet, Tehnilise Järelevalve Amet, Põllumajandus- ja Toiduamet, Terviseamet, Transpordiamet, Maa-amet, Politsei- ja Piirivalveamet, Keskkonnaagentuur, Eesti Geoloogiateenistus. Teavitusi edastatakse e-kirjaga.
- Riiklikud äriühingud: AS Elering, AS Eesti Energia, OÜ Elektrilevi, AS Eesti Gaas, Riigimetsa Majandamise Keskus. Teavitusi edastatakse e-kirjaga.
- Valitsusvälised organisatsioonid: Eesti Erametsa Liit, Eesti Põllumeeste Keskliit, Pärnumaa Omavalitsuste Liit, SA Pärnumaa Arenduskeskus, Eesti Linnade ja Valdade Liit, Harjumaa Omavalitsuste Liit, Raplamaa Omavalitsuste Liit, Eesti Keskkonnaühenduste Koda (EKO), Eesti Roheline Liikumine, Eestimaa Looduse Fond, Eesti Ornitoloogiaühing, Eesti Geograafiaselts, Eesti Looduskaitse Selts, Kodanikuühendus Avalikult Rail Balticust. Teavitusi edastatakse e-kirjaga.
- Maaomanikud: isikud, kelle kinnistut läbib Rail Balticu trassialternatiiv. Teavitusi edastatakse e-kirjaga, liht- või tähtkirjaga.
- Kaevandamis- või uuringulubade omajad ja taotlejad, kui kavandatava trassi alale jäävad mäeeraldised või geoloogilise uuringu teenindusalad. Teavitusi edastatakse e-kirjaga.
- Isikud, kes on avaldanud soovi olla protsessi kaasatud. Teavitusi edastatakse e-kirjaga, liht- või tähtkirjaga.

Kohalikud ettevõtjad, kohalikud elanikud mõjupiirkonnas (elanikud, töötajad, suvitajad), teadlaskond ja avalikkus. Teavitusi edastatakse ametliku väljaande Ametlikud Teadaanded, ajalehe (Postimees, Pärnu Postimees ning ilmumise aja sobivusel Saarde valla lehes Saarde Sõnumid ja Häädemeeste valla lehes Liivaranna) ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehe vahendusel.

Ptk 4.1.2 Piiriülesed mõjud:

Keskkonnaministeerium pöördus 29.06.2020 Läti Keskkonnabüroo (*Environment State Bureau of the Republic of Latvia*) poole ning teavitas riigikohtu otsusest ning riigihalduse ministri otsusest uuendada maakonnaplaneeringu menetlust. Läti vastas 24.08.2020 Keskkonnaministeeriumile ning teavitas, et ei soovi osaleda piiriüleses KSH protsessis. Eelnevast tulenevalt Lätit KSH piiriülese mõju hindamise protsessi tulevikus ei kaasata.

3. KSH metoodika täpsustused KSH uuendamisel Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses

Algne KSH programm lähtub põhimõttest, et maakonnaplaneeringu KSH raames viiakse läbi nii maakonnaplaneeringu kui eelprojekti detailsusastmes mõju hindamine ning eeldusest, et KSH protsessile ei järgne ehitusprojektide keskkonnamõju hindamist (KMH).

Käesolevaks ajaks on jõutud otsusele, et Rail Baltic raudtee ehitusprojektidele viiakse täiendavate eraldiseisvate menetlustena läbi ka KMH. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti (TTJA) 29.03.2019 otsusega nr 16-6/19-0535-002 algatati Rail Baltica raudtee ehitusprojektidele keskkonnamõju hindamine kaheksas lõigus, s.h lõigul Pärnu - Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi piir, mis hõlmab ka trassilõike 3A, 4A ja 4H.

Kuna KMH viiakse läbi planeeringule järgnevas etapis, siis ei ole vajalik ega ressursikasutuselt otstarbekas maakonnaplaneeringu KSH uuendamisel parimale trassialternatiivile läbi viia KMH tasemel mõju hindamist. KMH tasemel hindamise läbi viimine KMH menetlusprotsessina raudtee põhiprojekti koostamisel võimaldab suuremat hindamise täpsust ja usaldusväärsust kui seda on võimalik saavutada maakonnaplaneeringu KSH raamistikus ja tuginedes esmasele eelprojektile.

KSH uuendamisel on asjakohane keskenduda maakonnaplaneeringu eesmärgile ehk raudtee trassikoridori asukoha määramisele ja selle keskkonnamõjudele, s.h Natura 2000 võrgustikule avalduvatele mõjudele.

Eelnevast tulenevalt ei lähtuta Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses KSH aruande uuendamisel (keskkonnamõju strateegilisel hindamisel), Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas, järgmistest KSH programmi osadest:

- **ptk 2 (lk 11) lause:** *„Lisaks asukohavariantidele analüüsitakse valitud variandi puhul tehnoloogilisi lahendusvariante raudtee ja sellega seotud rajatiste puhul*.“
- **ptk 4 (lk 19) lõik**: *„Mõju hindamine on algatatud strateegilise keskkonnamõju hindamisena trassivalikute maakonnaplaneeringutele. Siiski on projekti ülesannete hulgas ette nähtud eelistataval trassialternatiivil kulgeva raudtee eelprojekti koostamine, mille rajamise ja hilisema kasutuse mõju tuleb hinnata ka eelprojekti täpsusastmes. Keskkonnamõju hindamise metoodika seisukohalt tähendab see esmalt strateegilise keskkonnamõju hindamise meetodeid kasutades eelistatuima trassivariandi valimist, millele järgneb valitud ja eelistatud variandi rakendamisega kaasneva keskkonnamõju detailne analüüs koos vajalike keskkonnamõju leevendavate meetmete (nt müratõkked, inimeste liikumisvõimaluste tagamine, ökoduktid jmt) väljatöötamisega*.“
- **ptk 4.3 (lk 30) lause**: *„Uuringud viiakse läbi KMH täpsusastmes*.“
- **Ptk 4.5 (lk 78-79)** mõjude hindamine KMH täpsusastmes (peatükk tervikuna).
- **Ptk 4.6 (lk 80)**: *„Esialgsed leevendavad meetmed töötatakse välja trassialternatiivide lõikes ja neid täpsustatakse eelistatud alternatiivi osas*.“

KSH programmi peatükis 4 kirjeldatud metoodikat täpsustatakse Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses KSH aruande uuendamise osas, Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas, järgmiselt:

- KSH viiakse läbi mitut kohalikku omavalitsust läbiva joonehitise trassi asukohavaliku maakonnaplaneeringu täpsusastmes. Maakonnaplaneeringu protsessis välja valitud eelistatuimale trassialternatiivile viiakse KMH täpsusastmes hindamine läbi eraldi menetlusprotsessisina ehk raudtee ehitusprojekti KMH-na kehtestatud planeeringule järgnevas menetluses.
- KMH täpsusastmes analüüse ja uuringuid KSH aruande koostamise raames läbi ei viida. Täiendavaid uuringuid viiakse läbi vastavalt KSH aruande uuendamise käigus selguvale vajadusele ning ulatuses ja täpsusastmes, mis on vajalik aruande uuendamiseks maakonnaplaneeringu/trassialternatiivi valiku tasemel.
- KSH uuendamisel töötatakse välja trassialternatiividele leevendavad meetmed. Eelistatud trassialternatiivi leevendavaid meetmeid täpsustatakse vajadusel ehitusprojekti KMH raames.

4. Natura hindamise metoodika (ptk 4.4.2) täpsustused KSH uuendamisel Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses

Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses Natura 2000 hindamine hõlmab kõiki Rail Baltic uue raudteejoonduse trassivalikuid Riigikohtu poolt tühistatud lõigus (3A, 4A ja 4H), et teha kindlaks, kas mõnel neist on ebasoodne mõju Natura 2000 alale/aladele projekti piirkonnas. Natura hindamisega hinnatakse kavandatava tegevuse mõju (nii ehitus- kui kasutusetappi arvestades) Natura 2000 alade kaitse-eesmärkidele ja terviklikkusele.

Hindamine viiakse läbi, tuginedes vastavatele ajakohastele Natura 2000 hindamise rahvusvahelistele ja riiklikele juhistele.

Esialgse teabe baasil on Natura 2000 võrgustiku aladeks, mille kaitse-väärtustele avalduvaid mõjusid hinnatakse, vähemalt: Luitemaa, Põhja-Liivimaa ja Kikepera linnualad; Luitemaa, Metsaääre, Reiu jõe, Uulu-Võiste, Tolkuse, Laiksaare, Nepste, Nigula, Laulaste ja Kabli loodusalad. Toodud nimekiri pole täielik ning Natura hindamine hõlmab kõiki alasid, mille puhul ei saa ebasoodsate mõjude ilmnemist välistada.

Võrreldes esialgse KSH programmiga, arvestatakse Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses Natura hindamise uuendamisel järgnevate tehniliste ja protseduuriliste täpsustustega:

- Natura hindamine viiakse läbi trassialternatiivide võrdluse etapis ja kõigi uute trassialternatiivide osas.
- Lähtuvalt Riigikohtu otsuse (3-18-529) p 33 kaalutakse ka trassialternatiive, mis läbivad Natura alasid.
- Natura hindamise läbiviimise võimaldamiseks koostatakse kõigile võrreldavatele trassialternatiividele eskiisprojektid.
- Natura hindamisel trassialternatiivide võrdluse etapis käsitletakse kõiki Natura alasid, millede puhul ei saa ebasoodsate mõjude ilmnemist Naturale välistada.
- Trassialternatiivid, millel on mõju kaitse eesmärkidele ja terviklikkusele, jäetakse edasisest kaalumisest välja, kui eksisteerib trassialternatiive, millel vastav mõju puudub.

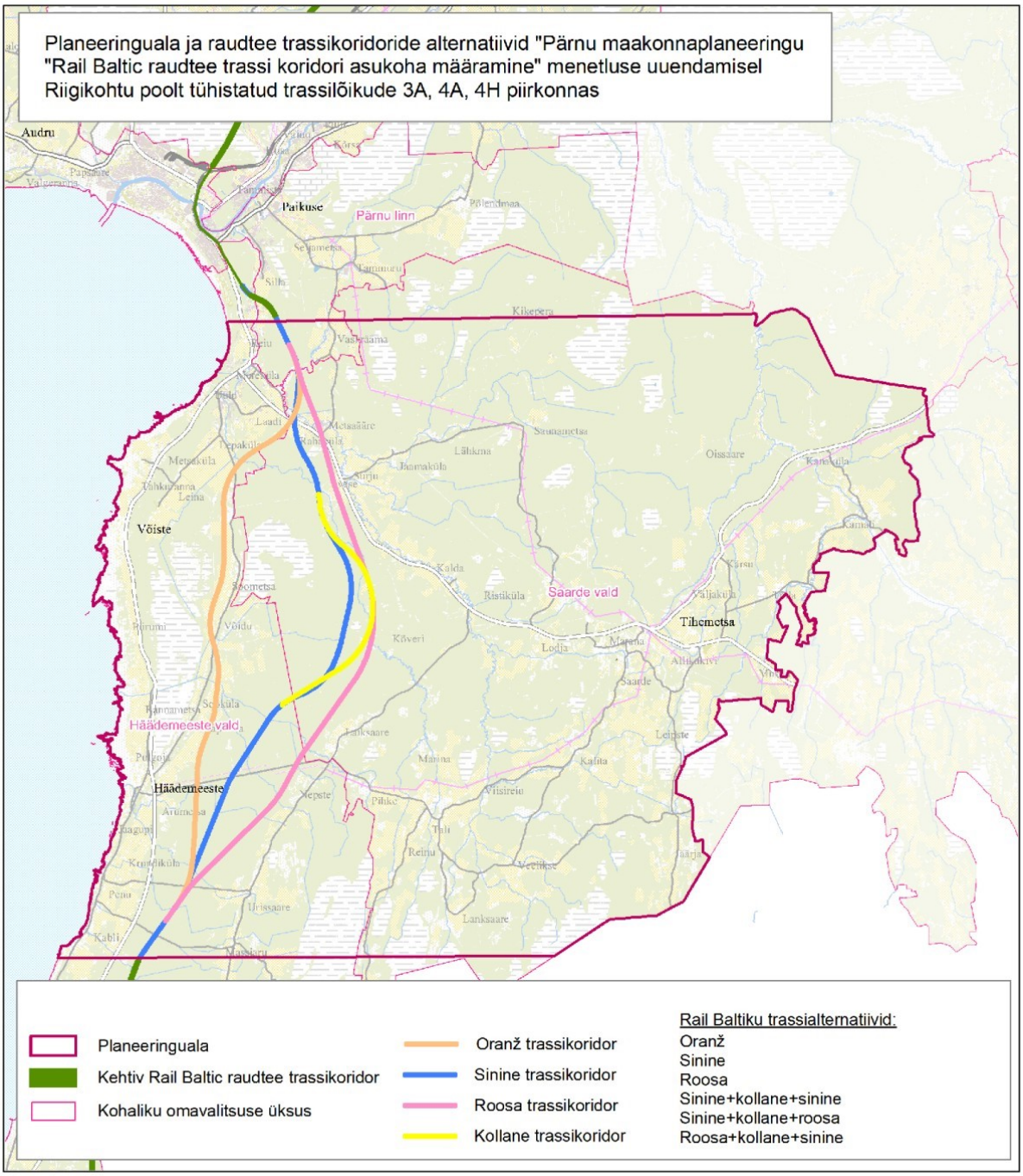
5. Analüüsitavate trassialternatiivide täpsustused KSH uuendamisel Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses

Rail Baltic raudteetrassi rajamiseks kehtestas riigihalduse minister veebruaris 2018. a Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine.“. Riigikohtu 19.05.2020 otsusega kohtuasjas nr 3-18-529 tühistas kohus üksnes riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ kehtestamine“ kehtestatud maakonnaplaneeringu Rail Baltic raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas. Muus osas planeeringud kehtivad, toimuvad projekteerimis- ja ehitustööd.

Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ ja KSH uuendamise menetlus viiakse läbi kolmele Riigikohtu poolt tühistatud lõigule (3A, 4A ja 4H), mis on vaid osa kogu valitud ja juba kehtestatud maakonnaplaneeringutega Rail Balticu trassist. Seetõttu **Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses KSH aruande uuendamisel 0-alternatiivi ei käsitleta (hinnata). Raudtee rajamise võrdlus 0-alternatiiviga on varasemas menetluses juba läbi viidud.** Eesmärk on hinnata alternatiivseid võimalusi, kuidas omavahel ühendada juba kehtestatud trassilõigud, et tagada katkematu raudtee.

Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses KSH käigus analüüsitavad trassialternatiivid on esitatud kaardil „Lisa 16 täiendus“. Antud kaart on täienduseks KSH programmi lisale 16.

Lisa 16 täiendus. Võrreldavad trassialternatiivid Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas



Võrreldavad trassialternatiivid on:

- Oranž;
- Sinine;
- Roosa;
- Sinine + Kollane + Sinine;
- Sinine + Kollane + Roosa;
- Roosa + Kollane + Sinine.

6. Ajakava KSH uuendamisel Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses

Alljärgnevas tabelis on esitatud Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses KSH orienteeruv ajakava, alates käesoleva dokumendi (KSH programmi uuenduste ja täpsustuste) koostamisest. Ajakava võib protsessi käigus täpsustuda.

Planeeringu tegevused	KSH tegevused	Aeg	osalised
Planeeringulahenduse uuendamine	KSH programmi uuenduste kohta seisukohtade küsimine	II kvartal 2023	planeeringu koostamise osapooled, KSH koostaja, asjaomased asutused
	KSH programmi uuenduste avalikustamine ja avalikud arutelud	III kvartal 2023	planeeringu koostamise osapooled, KSH koostaja, huvigrupid, avalikkus
	KSH programmi uuenduste täiendamine, kirjadele vastamine	III kvartal 2023	planeeringu koostamise osapooled, KSH koostaja
	KSH programmi uuenduste esitamine heakskiitmiseks	III kvartal 2023	planeeringu koostamise osapooled, KSH koostaja, Kliimaministeerium
	KSH, sh Natura aruande uuendamine	III-IV kvartal 2023	planeeringu koostamise osapooled, KSH koostaja
	Natura hüvitusmeetmete kava koostamine	III-IV kvartal 2023	planeeringu koostamise osapooled, KSH koostaja
Uuendatud planeeringulahenduse ja KSH, sh Natura aruande kooskõlastamine ja vastuvõtmine		IV kvartal 2023	planeeringu koostamise osapooled, KSH koostaja, asjaomased asutused
Uuendatud planeeringulahenduse ja KSH, sh Natura aruande avalik väljapanek ja avalikud arutelud		I kvartal 2024	planeeringu koostamise osapooled, KSH koostaja, huvigrupid, avalikkus
Uuendatud planeeringulahenduse täiendamine, kirjadele vastamine	Uuendatud KSH, sh Natura aruande täiendamine, kirjadele vastamine	I kvartal 2024	planeeringu koostamise osapooled, KSH koostaja
	Uuendatud KSH, sh Natura aruande heakskiitmine	II kvartal 2024	Kliimaministeerium
	Vabariigi Valitsuse otsus Natura erisuse rakendamiseks	II-III kvartal 2024	Vabariigi Valitsus
Uuendatud planeeringulahenduse heakskiitmine		II-III kvartal 2024	Regionaal- ja Põllumajandusministeerium
Uuendatud planeeringu kehtestamine ja sellest teavitamine	Euroopa Komisjoni teavitamine vastuvõetud Natura hüvitusmeetmetest	III kvartal 2024	Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Kliimaministeerium

7. Asjaomaste asutuste seisukohad KSH programmi uuenduste ja täpsustuste osas KSH uuendamisel Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses

Rahandusministeeriumi 19.06.2023 kirjaga nr 15-8/4400 küsiti KSH programmi uuenduste ja täpsustuste osas järgmiste asjaomaste asutuste seisukohta: Keskkonnaministeerium (alates 01.07.2023 Kliimaministeerium), Siseministeerium, Maaeluministeerium, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Kaitseministeerium, Sotsiaalministeerium, Kultuuriministeerium, Keskkonnaamet, Päästeamet, Muinsuskaitseamet, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, Terviseamet, Transpordiamet, Maa-amet, Politsei- ja Piirivalveamet, Riigimetsa Majandamise Keskus, Pärnu Linnavalitsus, Saarde Vallavalitsus, Häädemeeste Vallavalitsus, Eesti Keskkonnaühenduste Koda, AS Eesti Energia, Elering AS, Elektrilevi OÜ, Eesti Gaas AS, MTÜ Eesti Erametsaliit, Põllumajandus- ja Toiduamet.

Transpordiamet 22.06.2023 kirjaga nr 8-5/23/13741-2, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium 26.06.2023 kirjaga nr 25-4/23-09-2, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet 29.06.2023 kirjaga nr 16-6/23-08728-002, Keskkonnaamet 04.07.2023 kirjaga nr 6-5/23/12800-2 ja Kliimaministeerium 05.07.2023 kirjaga nr 7-15/23/2697-3 teavitasid, et neil pole ettepanekuid KSH programmi uuenduste ja täpsustuste osas. Teised asjaomased asutused tagasisidet ei esitanud.

8. Teavitamine KSH programmi uuenduste ja täpsustuste avaliku väljapaneku ja avalike arutelude osas KSH uuendamisel Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses

Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute KSH programmiuuenduste ja täpsustuste avalik väljapanek toimus perioodil 21.07.2023-04.08.2023. Materjalidega oli võimalik tutvuda digitaalselt Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel ning paberkandjal Häädemeeste Vallavalitsuses, Saarde Vallavalitsuses ja Pärnu riigimajas.

Avalikust väljapanekust ja avalikest aruteludest teavitati:

- Eesti Vabariigi ametlikus võrguväljaandes Ametlikud Teadaanded, ajalehes Pärnu Postimees, ajalehes Postimees, ajalehe Liivaranna;
- Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi, Pärnu Linnavalitsuse, Saarde Vallavalitsuse ja Häädemeeste Vallavalitsuse veebilehel;
- e-kirjaga asjaomaseid asutusi, sh keskkonnaorganisatsioone ning ettepanekuid ja vastuväiteid esitanud ning isikuid, kes on avaldanud soovi olla kaasatud;
- e-kirjaga masspostituse korras või kirjaga maaomanikke, kelle omand kattub raudteetrassi alternatiividega.

Avaliku väljapaneku ja avalike arutelude teated koos koondtabeliga on esitatud lisas 17-3.

9. Avaliku väljapaneku ja avalike arutelude käigus laekunud ettepanekud KSH programmi uuenduste ja täpsustuste osas KSH uuendamisel Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses

KSH programmi uuenduste ja täpsustuste avaliku väljapaneku raames esitas kirjalikult ettepanekuid Kliimaministeerium 02.08.2023 kirjaga nr 7-15/23/3305-2, Maa-amet 03.08.2023 kirjaga nr 6-3/23/11006-2 ning küsimuse Teet Kukk, OÜ Kevere ja OÜ Kõveri Puhkekeskus 26.07.2023 e-kirjaga.

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium teavitas 24.08.2023 kirjaga nr 14-8/662-3 Kliimaministeeriumi ja 24.08.2023 kirjaga nr 14-8/662-4 Maa-ametit, et nende ettepanekutega on arvestatud ja esitatud ettepanekute alusel on täiendatud KSH programmi lisa 17.

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium vastas 07.08.2023 e-kirjaga Teet Kukke, OÜ Kevere ja OÜ Kõveri Puhkekeskuse esitatud küsimusele, mis ei olnud seotud KSH programmi uuendamise ja täiendamisega.

Nimetatud kirjad ja nende vastused on lisas 17-1. Vastavalt ettepanekutele on KSH programmi lisa 17 täiendatud.

10. Avalikud arutelud KSH programmi uuenduste ja täpsustuste osas KSH uuendamisel Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ uuendamise menetluses

Avalikud arutelud toimusid 8. augustil Kilingi-Nõmme klubis, 9. augustil Häädemeeste Vallavalitsuses ja 10. augustil Pärnu riigimajas. Kõigil koosolekutel oli võimalik osaleda ka veebi kaudu. Avalike arutelude protokollid on esitatud lisas 17-2.

Lisa 17-1. KSH programmi uuenduste ja täpsustuste avalikustamisel esitatud ettepanekud ja küsimus koos vastuskirjadega

KLIIMAMINISTEERIUM

Heddy Klasen
Regionaal- ja
Põllumajandusministeerium

Teie 20.07.2023 nr 14-8/662

Meie 02.08.2023 nr 7-15/23/3305-2

Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi uuendamine ja täpsustamine

Austatud proua Klasen

Teavitasite Kliimaministeeriumit Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi uuenduste ja täpsustuste avalikustamisest. Kõnealused KSH programmi uuendused ja täpsustused tehakse Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" koostamise ja selle KSH raames Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas raudtee trassile uue asukoha leidmiseks.

Teeme ettepaneku täiendada KSH programmi lisa 17 uuendamise menetluse KSH ning selle tulemuste avalikustamise ajakavaga. Samuti teeme ettepaneku loetleda peatükis 3.3 KSH töörühm tervikuna nagu see on tehtud heakskiidetud programmis ning peatükis 3.2 täpsustada planeeringu koostamise konsultant. Tehnilise märkusena palume korrigeerida heakskiitmise aeg: Keskkonnaministeerium kiitis KSH programmi heaks 7.07.2014 (kiri nr 11-2/14/152-45).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kaupo Heinma
Asekantsler

Rainer Persidski, 626 2973
rainer.persidski@kliimaministeerium.ee

REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Kliimaministeerium

Meie: 20.07.2023 nr 14-8/662
Teie: 02.08.2023 nr 7-15/23/3305-2
Meie: 23.08.2023 nr 14-8/662-3

Vastuskiri

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium 20.07.2023 kirjaga nr 14-8/662 teavitas Kliimaministeeriumit Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi uuenduste ja täpsustuste avalikustamisest, sh ettepanekute, vastuväidete ja küsimuste esitamise võimalusest.

Kliimaministeerium 02.08.2023 kirjaga nr 7-15/23/3305-2 esitas ettepanekud KSH programmi täpsustamiseks.

Alljärgnevalt anname ülevaate esitatud ettepanekutega arvestamise osas.

1. Tegite ettepaneku täiendada KSH programmi lisa 17 uuendamise menetluse KSH ning selle tulemuste avalikustamise ajakavaga. Teavitame, et arvestame ettepanekuga. Ajakava on lisatud.
2. Tegite ettepaneku loetleda peatükis 3.3 KSH töörühm tervikuna nagu see on tehtud heakskiidetud programmis ning peatükis 3.2 täpsustada planeeringu koostamise konsultant. Teavitame, et arvestame ettepanekuga. Lisatud on KSH kogu töörühma ja planeeringu koostamise konsultandi info.
3. Palusite tehnilise märkusena korrigeerida heakskiitmise aeg: Keskkonnaministeerium kiitis KSH programmi heaks 7.07.2014 (kiri nr 11-2/14/152-45). Teavitame, et heakskiitmise aeg on korrigeeritud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kaia Sarnet
regionaalvaldkonna asekantsler

Eleri Kautlenbach
58 85 1327
eleri.kautlenbach@agri.ee

MAA-AMET

Teie 19.07.2023 nr 14-8/662

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium
info@agri.ee

Meie 03.08.2023 nr 6-3/23/11006-2

Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi uuenduste ja täpsustuste avalik väljapanek

Teavitasite kirjaga 19.07.2023 nr 14-8/662 Maa-ametit Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju ja strateegilise hindamise (edaspidi KSH) programmi uuenduste ja täpsustuste avalikust väljapanekust ja avalikest aruteludest. Materjalidega oli võimalik tutvuda Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi kodulehel: Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) menetluse uuendamine | Regionaal- ja Põllumajandusministeerium (agri.ee). Maa-amet, tutvunud edastatud materjalidega, märgib järgmist.

Kõnealused KSH programmi uuendused ja täpsustused tehakse Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" koostamise ja selle KSH raames Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas raudtee trassile uue asukoha leidmiseks.

Rail Balticu Pärnu maakonnaplaneeringu seletuskirjas on märgitud, et: „Trassi kulgemisel üle maavara varu on vajalik eelprojekteerimise etapis leida vastavad tehnilised lahendused, et raudtee ehitus- ning kasutusetapis oleks tagatud maavara optimaalne ja säästlik kasutus, arvestades nii tehnilis-majanduslikult optimaalse lahenduse kui selle mõjuga keskkonnale".

Planeerimisseaduse (edaspidi PlanS) § 57 lõike 1 kohaselt koostatakse maakonnaplaneering koostöös ministeeriumide, planeeringuala kohaliku omavalitsuse üksuste ja valitsusasutustega, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi maakonnaplaneering käsitleb. PlanS § 65 lõike 1 kohaselt esitatakse maakonnaplaneering ja KSH aruande eelnõu kooskõlastamiseks käesoleva seaduse § 57 lõikes 1 nimetatud asutustele. Maapõueseaduse (edaspidi MaaPS) § 15 lõike 7 kohaselt, kui planeeritaval maa-alal asub maardla või selle osa, kooskõlastatakse planeering PlanS sätestatud korras Kliimaministeeriumi või Vabariigi Valitsuse volitatud asutusega. Vabariigi Valitsus on 03.07.2023 korraldusega nr 182 volitanud Maa-ametit kooskõlastama maakonnaplaneeringuid planeerimisseaduses sätestatud korras, kui planeeritav maa-ala asub maavarade registris oleval maardlal või selle osal.

MaaPS § 15 lõike 8^2 kohaselt kohaldatakse planeeringu kooskõlastamisel MaaPS §-s 14 sätestatud põhimõtteid ja tingimusi. MaaPS § 14 lõike 2 kohaselt võib Kliimaministeerium või Vabariigi Valitsuse volitatud asutus lubada maapõue seisundit ja kasutamist mõjutavat tegevust üksnes juhul, kui kavandatav tegevus ei halvenda maavara kaevandamisväärsena säilimise või maavarale juurdepääsu olemasolevat olukorda või halvendab maavarale juurdepääsu olemasolevat olukorda, kuid tegevus ei ole püsiva iseloomuga või halvendab maavara kaevandamisväärsena säilimise või

maavarale juurdepääsu olemasolevat olukorda, kuid tegemist on ülekaaluka avaliku huviga ehitise, sealhulgas tehnovõrgu, rajatise või ehitusseadustiku tähenduses riigikaitselise ehitise ehitamisega, mille jaoks ei ole mõistlikku alternatiivset asukohta, või tegemist on elektrituruseaduse tähenduses taastuvat energiaallikat kasutava elektrienergia tootmisseadme ja seonduva taristu ehitamisega.

Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) läbiviimisel ja Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" koostamisel palume arvestada, et Pärnu maakonna trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas asuvad järgmised maavarade registris arvel olevad maardlad ja mäeeraldised:

- taotletav Ilvese II liivakarjäär (kaevandamisloa taotleja Verston OÜ), roosa trass;
- Ilvese liivamaardla, roosa trass;
- Tolkuse turbamaardla, oranž trass;
- Võidu liivakarjäär (kaevandamisloa nr L.MK/334202 omaja Mainer OÜ), oranž trass;
- Krundi liivamaardla, oranž ja sinine trass;

Lisaks märgime, et Krundi liivakarjäär (kaevandamisloa nr L.MK/333548 omaja OÜ Eesti Killustik; sinine ja oranž trass), taotletav Reiu-Liiva liivakarjäär (kaevandamisloa taotleja Marina Minerals OÜ; kõik trassid), Nepste liivamaardla (sinine trass) ja Rabaküla uuringuruum (geoloogilise uuringu loa nr L.MU/513925 omaja Marina Minerals OÜ; sinine trass) külgnevad Rail Balticu trassi lõikudega 3A, 4A ja 4H.

Palume teha koostööd puudutatud isikutega, kes on kaevandamislubade või uuringulubade omajad või esitanud taotlusi kaevandamisloa saamiseks või geoloogiliseks uuringuks, kui kavandatava trassi alale jäävad mäeeraldised või geoloogilise uuringu teenindusalad.

Ajakohaste maardlate, mäeeraldiste ja nende teenindusmaade ning uuringualade andmete saamiseks on võimalus laadida andmed alla veebilehelt Maavarade registri andmete allalaadimine | Geoportaal | Maa-amet (maaamet.ee) või kasutada WFS-teenust aadressil https://teenus.maaamet.ee/ows/maardlad?service=WFS&version=1.1.0&request=GetCapabilities.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Mari-Liis Mikli
peadirektori asetäitja peadirektori ülesannetes

Teadmiseks: Verston OÜ - verston@verston.ee; Mainer OÜ - oy.mainer@gmail.com; OÜ Eesti Killustik - info@eestikillustik.ee; Marina Minerals OÜ - caspar@minerals.ee

Karmen Vits
51928194 karmen.vits@maaamet.ee

REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Maa-amet

Meie: 20.07.2023 nr 14-8/662
Teie: 03.08.2023 nr 6-3/23/11006-2
Meie: 24.08.2023 nr 14-8/662-4

Vastuskiri

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium 20.07.2023 kirjaga nr 14-8/662 teavitas Maa-ametit Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi uuenduste ja täpsustuste avalikustamisest, sh ettepanekute, vastuväidete ja küsimuste esitamise võimalusest. Maa-amet 03.08.2023 kirjaga nr 6-3/23/11006-2 esitas ettepanekud.

Alljärgnevalt anname ülevaate esitatud ettepanekutega arvestamise osas.

1. Juhtiste tähelepanu, et maapõueseaduse (MaaPS) § 15 lõike 8^2 kohaselt kohaldatakse planeeringu kooskõlastamisel MaaPS §-s 14 sätestatud põhimõtteid ja tingimusi, sh MaaPS §14 lõike 2 sätestatut. Palusite arvestada, et Pärnu maakonna trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas asuvad järgmised maavarade registris arvel olevad maardlad ja mäeeraldised:
   - taotletav Ilvese II liivakarjäär (kaevandamisloa taotleja Verston OÜ), roosa trass;
   - Ilvese liivamaardla, roosa trass;
   - Tolkuse turbamaardla, oranž trass;
   - Võidu liivakarjäär (kaevandamisloa nr L.MK/334202 omaja Mainer OÜ), oranž trass;
   - Krundi liivamaardla, oranž ja sinine trass;

   Lisaks märkisite, et Krundi liivakarjäär (kaevandamisloa nr L.MK/333548omaja OÜ Eesti Killustik; sinine ja oranž trass), taotletav Reiu-Liiva liivakarjäär (kaevandamisloa taotleja Marina Minerals OÜ; kõik trassid), Nepste liivamaardla (sinine trass) ja Rabaküla uuringuruum (geoloogilise uuringu loa nr L.MU/513925 omaja Marina Minerals OÜ; sinine trass) külgnevad Rail Balticu trassi lõikudega 3A, 4A ja 4H. Teavitame, et võtame info teadmiseks.
2. Tegite ettepaneku teha koostööd puudutatud isikutega, kes on kaevandamislubade või uuringulubade omajad või esitanud taotlusi kaevandamisloa saamiseks või geoloogiliseks uuringuks, kui kavandatava trassi alale jäävad mäeeraldised või geoloogilise uuringu teenindusalad. Teavitame, et edasisese menetlusesse kaasatakse puudutatud isikud, kes on kaevandamislubade või uuringulubade omajad või esitanud taotlusi kaevandamisloa saamiseks või geoloogiliseks uuringuks, kui kavandatava trassi alale jäävad mäeeraldised või geoloogilise uuringu teenindusalad.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kaia Sarnet
regionaalvaldkonna asekantsler

Eleri Kautlenbach
58 85 1327
eleri.kautlenbach@agri.ee
Lai tn 41 / 15056 Tallinn / 625 6101/ info@agri.ee / www.agri.ee
Registrikood 70000734

From: Teet Kukk <teetkk@gmail.com>
Sent: kolmapäev, 26. juuli 2023 12:15
To: Alan Rood <Alan.Rood@agri.ee>
Cc: Eleri Kautlenbach <Eleri.Kautlenbach@agri.ee>; Anne Martin <Anne.Martin@agri.ee>
Subject: Re: RB trassivalik Pärnumaal Kõveri külas

Tere!

Tänan illustreeriva väljavõtte eest. Selle skeemi põhjal on märksa paremini arusaadav RB trassi alternatiivid.

Ei ole veel jõudnud KSH aruandega tutvuda, kuid kas on välja arvutatud alternatiivsete trassivalikute puhul kaasnevate raudtee pikenemisest tulenvate maavajaduse ja ehitamiseks vajalike ressursside, sh aluste ehitamiseks vajalikud maavarad, rööbaste rajamiseks metall, elektriliinid jne ning pärast valmimist raudtee opereerimisel kaasneva pikema trassi läbimisega tekkvia täiendava CO2 heitmetaga?

Tervitades

Teet Kukk
OÜ Kevere
OÜ Kõveri Puhkekeskus
5267131

RE: RB trassivalik Pärnumaal Kõveri külas

EK Eleri Kautlenbach
To 'Teet Kukk'; Alan Rood
Cc Anne Martin

Reply | Reply All | Forward | ...
E 07.08.2023 14:54

This message is part of a tracked conversation. Click here to find all related messages or to open the original flagged message.

Tere, Teet!

Trassialternatiivide hindamise ja võrdlemise aluseks KSH koostamisel on KSH programmi* peatükis 4.4.1 „Mõjude hindamine, trassivariantide võrdlemine“ toodud kriteeriumid. Lisaks KSHs toodule kasutatakse planeeringu koostamisel täiendavaid kriteeriume trassialternatiivide omavaheliseks hindamiseks ja võrdlemiseks. Nimetatud kriteeriumitega on võimalik tutvuda töö „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" uuendamine trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas. Trassikoridoride võrdlustulemused“ peatükis 2. Nimetatud dokumentides on kriteeriumitena mh käsitletud maavajadust, ehitusmaksumust (sh raudtee enda rajamise ehitusmaksumust), trasside pikkust, hoolduskulusid, rongiliikluse energiakulu jms. Metoodika kohaselt võrreldakse alternatiive omavahel ning kriteeriumite kogumis selgitatakse välja sobivaim alternatiiv.
Kuna antud juhul on tegemist maakonnaplaneeringu ja selle KSH menetluse uuendamisega ühes raudteetrassi lõigus, mitte uue menetlusprotsessiga, siis lähtutakse KSH läbi viimisel heaks kiidetud KSH programmis toodud hindamiskriteeriumitest. Selle osas menetlust ei avata.
Planeerimisprotsess koos mõjude hindamisega on hetkel pooleli. Planeeringulahendus, mis annab vastuse, milline kuuest alternatiivist on sobivaim asukoht raudtee trassile, ja KSH aruanne, mis annab vastuse, millised on kaasnevad olulised keskkonnamõjud, avalikustatakse eeldatavalt 2024. aasta I kvartalis. Teavitame Teid sellest eraldi kirjaga.
** KSH programmi materjalid asuvad lehe lõpus paremal taustamaterjalide rubriigis.*

Lugupidamisega

Eleri Kautlenbach
planeeringute valdkonna juht | Ruumilise planeerimise osakond
Telefon: +372 5885 1327
E-post: eleri.kautlenbach@agri.ee
Regionaal- ja Põllumajandusministeerium | Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn | www.agri.ee

Lisa 17-2. Avalike arutelude protokollid

PROTOKOLL

PEALKIRI:	**Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi uuenduste ja täpsustuste avalik arutelu**
KUUPÄEV:	9. august 2023 17:00-19:00
ASUKOHT:	Häädemeeste vallavalitsus – volikogu saal, Pargi tee 1, Uulu küla/MS Teams
OSAVÕTJAD:	Nimekiri protokolli lõpus
KOOSTAJA:	RB Rail AS projekti assistent

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium (edaspidi ReM) tutvustas avaliku arutelu päevakava ja kodukorda. Järgnevalt andis ReM ülevaate projekti seisust ning maakonnaplaneeringu uuendamise vajalikkusest. Sõna sai Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (edaspidi ELLE), kes tutvustas keskkonna strateegilise hindamise (edaspidi KSH) programmi muudatustega seotud põhimõtteid. Lisaks andis ELLE ülevaate KSH protsessi osapoolte ajakohastamisest ja KSH metoodika erisustest. Samuti anti ülevaade Natura hindamise käsitlusest. Järgnevalt tutvustas ReM KSH programmi uuenduste ja täpsustuste osas esitatud ettepanekuid, küsimusi ja vastuväiteid. Esitluse lõpus tutvustas ReM ajakava.

Algas avalik arutelu ning sõna said osavõtjad.

Joonas (edaspidi J): kes hindab mõju inimestele?
ReM: Keskkonnakonsultant ja ministeerium.
J: kas kedagi erapooletut ei ole kaasatud?
ReM: Konsultant peabki olema erapooletu. Kõik dokumendid peab kooskõlastama valitsusasutustega ja muude asjaomaste asutustega. Sõnaõigus on ka avalikkusel.

Kalev Kaljuste: kas joonisele on märgitud ka tühistatud trassialternatiiv?
ReM: jah, see trassialternatiiv on märgistatud sinisega.

Siim Suursild (edaspidi SS): kas oleks võimalik ka projekti ajakavast rääkida?
ReM: täna oleme KSH programmi muudatuste juures. Aasta lõpus saame loodetavasti materjalid kooskõlastamisele suunata. Peale seda võtab minister materjalid vastu ning sellele järgneb avalik väljapanek ja avalikud arutelud. Avalik väljapanek ja avalikud arutelud toimuvad tõenäoliselt 2024. aasta esimeses kvartalis.
SS: kas protsess on aasta nihkes?
ReM: protsess on arvatust keerulisemaks ja ajamahukamaks osutunud.
SS: kui kehtestatakse järgmise aasta lõpuks, siis jõutakse projekteerimisse alles 2025. aastal. See tähendab, et enne 2029. aastat ehitusse ei jõua.
Rail Baltic Estonia OÜ (edaspidi RBE): sellele on raske vastata, aga teiste lõikude praktika põhjal võtab põhiprojekti koostamine umbes kaks aastat. Paralleelselt põhiprojektiga toimub ka keskkonnamõjude hindamine (edaspidi KMH).

Olli Vuolanto (edaspidi OV): Via Balticat tehakse 10 kilomeetri kaupa. Väikesteks osadeks jaotatuna on väga kallis ehitada.
RBE: ka teistes RB lõikudes on alusehitus (muldkeha, kraavitus jms + ülepääsud nagu viaduktid ja ökoduktid) etapiliselt jagatud ehk on väiksemad ehituslõigud, mida on võimalik paralleelselt teha. Kõik pealisehitused (raudteeliiprid, kontaktvõrk jms) peab pikemas lõigus korraga tegema. Võib arvata, et ehitus võiks alata 2027+ aastal.

SS: kas võib juhtuda, et kui Lätis on mõne lõiguga probleeme, siis trassid ei saagi kokku ning on vaja uut koridori otsida? Mis seis on Lätis?
RBE: Lätis on planeering kehtiv ning projekteerimine töös. Riia linnas on alustatud teatud lõikude ehitamisega.

SS: kas nende maavarade kaevandamisloa taotlustele, mis jäävad trassialternatiivide lähedale ja eramaale, võib tekkida riiklik huvi ja riik võib otsustada lubade andmise üle?
ReM: ei ole teada, kuidas riik otsustab, kui KOV taotlused kooskõlastamata jätab. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium tegeles antud teemaga, kuid kuna vahepeal on toimunud restruktureerimine, siis ei oska hetkel öelda, milline ministeerium sellega tegeleb[1]. Iga taotluse puhul tehakse kaalutlusotsus, mida ka põhjendatakse.
SS: mahud, mis on ehituseks vajalikud, on läbi uuritud ja lubadega kaetud. Volikogu on võtnud seisukoha, et uusi lubasid ei anta.
ReM: maavarade kaevandamine on senini toimunud väljaspool planeerimisprotsessi. Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringu maavarade teemaplaneeringu protsess on Rail Baltica protsessist tagapool. Selle tulemusi ei saa arvesse võtta Rail Balticat planeerides.

J: oranž trassialternatiiv läheb naabri majast läbi. Mis saab kui oranž trassialternatiiv läheb käiku?
ReM: kui planeering on kehtestatud, siis hakatakse maaomanikega läbi rääkima maa omandamise osas. Praegune hindamine näitab, et oranž alternatiiv on kõige halvem Naturale avaldatava mõju osas ja looduse koha pealt seda valida ei saa. Trassikoridor iseenesest on palju laiem kui reaalne raudteevajadus. Trassikoridor on kavandatud koos nihutamisruumiga. Kus raudtee nihutamisruumis paiknema hakkab, see selgub planeeringule järgnevas põhiprojekti koostamise etapis.
J: kui liigub, siis 350 meetrit kummalegi poole. Surju piirini on alla 350 meetri ning raudtee jääb sinna vahele igal juhul. Kes hakkab hindama puurkaevu tingimusi, vibratsiooni jne?
RBE: seda hakatakse järgmises etapis ehk ehitusprojekti koostamise käigus hindama ning müra modelleerimist arvestades kavandatakse raudtee. Müra normide tagamiseks kavandatakse vastavad müratõkkeseinad. Ka põhiprojekti koostamise KMH menetluses on võimalik avalikkusel ja maaomanikel osaleda ja on võimalik oma arvamust esitada.
ReM: planeeringus anname indikatsiooni, kus on vaja müra normide tagamiseks meetmed kavandada. Seda, kui kõrge ja kui pikk peab olema mürasein, pannakse paika põhiprojekti KMH käigus.
J: kas võtate ainult arvutusmudeli aluseks? Bremenis on raudtee näiteks maa alla viidud.
ReM: seda otsustatakse põhiprojekti faasis, planeering seda detailsust ei anna.

OV: kui räägitakse mürast, siis kas mõeldakse müra väljas või majas sees?
ReM: elamualadel ehk õues. Samas on reguleeritud ka siseruumide müra.

Külliki Kiiver (edaspidi KK): ütlesite, et oranž on kõige halvem, aga milline on looduse seisukohast parim alternatiiv?

[1] Koosoleku järgselt selgitati välja, et Kliimaministeeriumi pädevuses on maavarade küsimused.

ReM: meil on kolm sarnase mõjuga alternatiivi – roosa; sinine-kollane-roosa ja roosa-kollane-sinine. Me vaatame, milline on nende trassialternatiivide puhul mõju inimestele ning seejärel selgub parim alternatiiv. Kahjuks on töö pooleli ning täna ei saa öelda, mis on parim alternatiiv.

J: kas Natura keskendub loomadele?
ReM: loomadele, lindudele, käsitletakse floorat ja faunat. KSH keskendub ka inimestele aga planeeringus on looduskeskkond üks paljudest kriteeriumitest, mille alusel trassialternatiive omavahel võrreldakse.
RBE: kriteeriumid mille alusel trassialternatiive võrreldakse, on samad, mida varasemates RB maakonnaplaneeringutes kasutatud on.

Priit Humal; MTÜ Avalikult Rail Balticust (edaspidi PH): 2021. aastal tegime ettepaneku hinnata alternatiivi, mis kulgeb Via Balticaga ühes koridoris. Häiring tekiks siis ühte kohta ja Natura alade lõikamine ei teki mitmes kohas. Tookord öeldi, et 2+2 maanteed ei ole vajagi ehitada. Kas olukord on vahepeal muutunud?
ReM: peame teie vastuskirja üle vaatama. Anname teile seejärel tagasisidet.[2]
PH: nende alternatiivide rakendamise võimaluste osas võib hinnata täielikku mõju ja seda kas on võimalik planeerida Via Baltica laiendamist. Kas Rail Baltica välistab selle ehitamise? On lisakulud kui on vaja ökodukte jne ära lõigata mitmest kohast. Peame õigemaks 2021. aastal kehtestatud lähenemist. Kui praegu tehakse mõjude hindamist maakonnaplaneeringu täpsusastmes, siis on võimatu hinnata, milline alternatiiv on halvem või parem. See lihtsustus mida teha tahate ei ole põhjendatud.
ReM: varasemalt tehti eelprojekt parimale alternatiivile mitte kõigile ja katsuti parima trassialternatiivi mõjusid KMH täpsuses hinnata. Selgus, et see ei ole piisav täpsus ja sellest tulenevalt oli ehitusloa menetluses KMH vaja läbi viia.
PH: kas mitte kõigile trassialternatiividele ei pidanud eskiisprojekti tegema?
ReM: jah, eskiisprojektid tehti, aga mitte eelprojektid. Praegusel juhul on ka kõigile alternatiividele koostatud eskiisprojektid. Kuid parimale alternatiivile ei koostata eelprojekti ja ei hinnata mõjusid KMH täpsuses. Põhiprojekt on tunduvalt täpsem kui eelprojekt ning seega põhiprojekti KMH saab olema palju täpsem kui eelprojekti oma. Seeläbi on võimalik mõjusid palju täpsemalt hinnata ja ka leevendusmeetmeid paremini kavandada.

J: kui mõjude hindamine Natura alale hakkab siis, kui suvi hakkab läbi saama, siis kas see ei mõjuta tulemusi?
ReM: looduskeskkonna osa on juba tehtud, nüüd hakkame hindama mõju inimestele.
J: mida inimeste puhul hinnatakse?
Skepast & Puhkim (edaspidi SKPK): maaomandit – kui palju jääb era- või riigimaad trasside alla; hooneid – kui palju jääb hooneid trassikoridori sisse; müra jne.
RBE: kasutatakse samu kriteeriume mida vanas planeeringus kasutati.
ReM: hetkel analüüsime, kas olemasolevad kriteeriumid on piisavad või on vaja täiendavaid kriteeriume lisada.

OV: mis on selle ala nimi, kuhu tulevad rööpad, hooldustee ja rajad?
ReM: raudtee maa kaitsevöönd.
OV: kas seal võib olla vajadus maad omandada? Kas loeb tarade vaheline osa või loeb kaitsevöönd ka?
ReM: maa võõrandamisel oleneb maaüksusest, kui palju ülejäänud maa on ka kasutatav.

[2] Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi 24.08.2023 kirjaga nr 14-8/830 esitati kirjalik vastus.

RB Rail AS (edaspidi RBR): omandatakse maa, mis jääb otseselt raudtee alla, aga kui alles jääb ebamõistlik ala, siis võib ka seda omandada.
OV: mulle on jäänud meelde, et 350 meetrit on kaitsevöönd.
RBE: 350 meetrit on nihutamisruum, seal sees on kaitsevöönd. Praktika ütleb, et umbes 40 meetrit on taristu jaoks vajalik laius. Kui maantee risted lähevad üle, siis seal maavajadus laieneb.

Külaline (nimi täpsustamata): kaitsevöönd seab maaomanikule piirangud. Kes kompenseerib piirangute talumise?
ReM: järgmisel arutelul, kui tutvustame planeeringulahendust ja kaasnevaid mõjusid, liitub meiega ka Maa-amet, nemad oskavad antud küsimusele vastata.
Külaline (nimi täpsustamata): riik elab inimeste õlal. Ka liinide eest ei saa midagi.

PH: olete muutmise programmis kirjutanud leevendusmeetmed trassialternatiivide lõikes. Kas need on kõikidele trassialternatiividele tehtud?
ELLE: eesmärk on kõik realistlikud trassialternatiivid läbi hinnata ja leevendusmeetmed leida. Kuna täpset ehitusprojekti veel ei ole, siis täpsustuvad meetmete lahendused ehitusprojekti käigus.
ReM: KSH raames hinnatakse mõjusid maakonnaplaneeringu täpsuses. Selle osaks on leevendavad meetmed.
PH: kas kõiki hinnatakse võrdselt?
ReM: jah, võrdselt. Kõigepealt vaadatakse üle Natura mõjud ja vastavalt sellele, mis on Natura seisukohast parim, siis nendega saab planeeringus ja KSHs edasi töötada.
PH: kas tegite ka Natura asjakohase hindamise?
ReM: jah.

J: kas kõrghaljastuse kohta on teised reeglid? Kas puid võidakse maha võtta kuna nad võivad murduda?
ReM: kaitsevööndis peab olema tagatud ohutus, seega ilmselt jah.
Külaline (nimi täpsustamata): kasvav puu ei ohusta, miks peab seda taluma?
ReM: täna ma sellele ammendavat vastust öelda ei oska. Kui järgmine kord planeeringu teemasid arutame, siis saame selle teema juurde tagasi tulla.

Marie Reinson (edaspidi MR): kui vanas koridoris on koht, kus koridori on laiendatud, siis kas võib ette tulla vajadus koridori laiendamiseks?
SKPK: millist kohta silmas peate?
MR: Metsa küla juures.
RBR: seal on olukord, kus on Natura ala. Samuti on linnas kitsendatud koridor. Ehk siis tegemist pole laiendatud kohaga vaid tavapärase laiusega.

Külaline (nimi täpsustamata): millal rongi näha võib?
ReM: 2030. aastal.

ReM kuulutas ürituse lõppenuks.

Osavõtjad

	Nimi
1.	Eleri Kautlenbach (Regionaal- ja Põllumajandusministeerium)
2.	Raine Viitas (Regionaal- ja Põllumajandusministeerium)
4.	Janis Erilaid (RB Rail AS)
5.	Marleen Mihkelson (RB Rail AS)
6.	Andrus Paat (Rail Baltic Estonia OÜ)
7.	Pille Antons (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ)
8.	Hendrik Puhkim (Skepast & Puhkim)
9.	Aita Vuolanto
10.	Olli Vuolanto
11.	Kadrian Killo
12.	Kaido Kukk
13.	Marie Reinson
14.	Raine Viitas
15.	Marko Piiri
16.	Ants Järv
17.	Siim Suursild
18.	Kalev Kaljuste
19.	Pärt Kukk
20.	Reet Kukk
21.	Sirje Raud
22.	Lyanne Raud
23.	Guido Lemet
24.	Külliki Kiiver
25.	Janne Altoja
26.	Kadi Paabo
27.	Toomas Abel
27.	Ats
28.	Evi
29.	Priit Humal (MTÜ Avalikult Rail Balticust)
30.	Reelika Piik
31.	Joonas (Orava talu)

PROTOKOLL

PEALKIRI:	**Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi uuenduste ja täpsustuste avalik arutelu**
KUUPÄEV:	8. august 2023 17:00-19:00
ASUKOHT:	Kilingi-Nõmme klubi – Pärnu tn. 73, Kilingi-Nõmme/MS Teams
OSAVÕTJAD:	Nimekiri protokolli lõpus
KOOSTAJA:	RB Rail AS projekti assistent

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium (edaspidi ReM) tutvustas avaliku arutelu päevakava ja kodukorda. Järgnevalt andis ReM ülevaate projekti seisust ning maakonnaplaneeringu uuendamise vajalikkusest. Sõna sai Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (edaspidi ELLE), kes tutvustas keskkonna strateegilise hindamise (edaspidi KSH) programmi muudatustega seotud põhimõtteid. Lisaks andis ELLE ülevaate KSH protsessi osapoolte ajakohastamisest ja KSH metoodika erisustest. Samuti anti ülevaade Natura hindamise käsitlusest. Järgnevalt tutvustas ReM KSH programmi uuenduste ja täpsustuste osas esitatud ettepanekuid, küsimusi ja vastuväiteid. Esitluse lõpus tutvustas ReM edasist ajakava.

Algas avalik arutelu ning sõna said osavõtjad.

Katariina Vaabel (edaspidi KV): kas keskkonnamõjude hindamisel on inimfaktorit arvesse võetud?
ReM: jah, aga esmajärjekorras on vaadatud raudtee alternatiivide mõju Naturale. Naturale võib mõju avaldada siis, kui alternatiivid puuduvad või kui on tegemist suure rahvusvahelise mõjuga projektiga. Tõenäoliselt tekitavad kõik trassialternatiivid ebasoodsat mõju Naturale ning seega ei ole võimalik ebasoodsat mõju vältida. Sotsiaalmajanduslikke tegureid vaadatakse siis, kui on leitud mitu alternatiivi, mis on mõjult Naturale võrdsed. Peale seda saab vaadata, mis on inimese seisukohast parim alternatiiv. Sellise lähenemise näeb ette Natura hindamise juhend. Tegemist on Euroopa Liidu nõudega.
KV: kui tegemist on viimase etapi aruteluga, siis on teised Natura tõttu keelatud ning ei ole võimalik enam avalikkusel kaasa rääkida?
ReM: kui valituks osutub üks trassialternatiiv, siis jah. Tundub, et Natura vaatest võimalikke trassialternatiive võib olla mitu ja seega on võimalik hinnata alternatiive ka sotsiaalmajanduslike kriteeriumite alusel..
Kliimaministeerium (edaspidi KliM): raudteekoridor on 350 meetrit lai ning ka seal sees on võimalik trassi kulgemist nihutada. Kui objekt jääb raudteekoridori sisse, siis saab teha ettepanekuid ning need saab planeeringusse kirja panna ning raudtee projekteerimisel tuleb nendest tingimustest lähtuda.
KV: me ei tahaks seda raudteed oma külasse.

Jaan Männik (edaspidi JM): selle protsessi peale pole muutunud midagi. 2018. aastal kehtestatud planeeringu puhul olid kõik need trassialternatiivid laual. Trassialternatiivid, mis külad lõhki ajasid, said juba alternatiivide seast eemaldatud. Roosa trassialternatiivi kohta on tehtud kirju ja öeldud, et roosa variant Ilvese ja Rabaküla külast ei tule kõne alla. Kui linnukaitsjad ütlevad, et see on parem, siis see ei saa nii olla. Kõiki neid alternatiive on arutatud ja jõutud mõistlikule otsusele, et sinine-kollane-roosa oleks parem. Muid variante ei ole võimalik ette näha. Inimestest ei saa üle sõita. Tavaliselt on arvestatud sellega, et läheks inimestest võimalikult kaugelt läbi. Kõik arutelud on sellega ära nullitud. Inimesed on ka tähtsad.

ReM: roosa on ka üks kaalumisel olev trassialternatiiv. Oleme mõju hindamisega nii kaugel, et Natura kriteeriumite põhjal oleme kuut trassialternatiivi omavahel võrrelnud ning oleme tuvastanud, et Natura seisukohast on Naturale vähima mõjuga sarnased roosa; sinine-kollane-roosa ja roosa-kollane-sinine trass. Võib eeldada, et edasi töötatakse nendega kuna mõjud on nende puhul sarnased. Nende puhul saab vaadata ka sotsiaalmajanduslikke kriteeriume parima alternatiivi väljaselgitamisel.
Rail Baltic Estonia OÜ (edaspidi RBE): kui siin kaks aastat tagasi käisime, siis näidati võrdlustulemusi ning see info on hea sisend täna töö jätkamiseks. Kahe aasta tagusest võrdlusest joonistus välja, et roosal trassialternatiivil on oluliselt suuremad mõjud inimestele. See joonistus juba tookord välja, et roosa trassialternatiivi ülemine ots on sotsiaalseid aspekte silmas pidades halvem.
ReM: kuna täna tulime KSH programmi muudatustest rääkima, siis me ei saa kindlaid vastuseid anda selles osas, milline on parim alternatiiv ja millised on kaasnevad olulised mõjud.
JM: trassialternatiive, mis inimestele ei sobi, ei saa arvesse võtta.

ReM kuulutas ürituse lõppenuks.

Osavõtjad

	Nimi
1.	Eleri Kautlenbach (Regionaal- ja Põllumajandusministeerium)
2.	Raine Viitas (Regionaal- ja Põllumajandusministeerium)
3.	Andres Lindemann (Kliimaministeerium)
4.	Janis Erilaid (RB Rail AS)
5.	Marleen Mihkelson (RB Rail AS)
6.	Andrus Paat (Rail Baltic Estonia OÜ)
7.	Pille Antons (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ)
8.	Toomas Toome
9.	Ardo Kohv
10.	Erko Murd
11.	Kaie Sakala
12.	Kalev Lillemets
13.	Margus Kukk
14.	Katariina Vaabel
15.	Väino Hiibits
16.	Sirli Pedassaar-Annast
17.	Kadri-Aija
18.	Raivo Ott
19.	Margareeta Mudist
20.	Valter Tomingas
21.	Siim Kolla
22.	Jaan Kõivomägi
23.	Jaanus Männik
24.	Hanno Tattik
25.	Triin Kallas
26.	Reelika Piik
27.	Andres

PROTOKOLL

PEALKIRI:	**Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi uuenduste ja täpsustuste avalik arutelu**
KUUPÄEV:	10. august 2023 17:00-19:00
ASUKOHT:	Pärnu riigimaja, Akadeemia 2, Pärnu/MS Teams
OSAVÕTJAD:	Nimekiri protokolli lõpus
KOOSTAJA:	RB Rail AS projekti assistent

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium (edaspidi ReM) tutvustas avaliku arutelu päevakava ja kodukorda. Järgnevalt andis ReM ülevaate projekti seisust ning maakonnaplaneeringu uuendamise vajalikkusest. Sõna sai Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (edaspidi ELLE), kes tutvustas keskkonna strateegilise hindamise (edaspidi KSH) programmi muudatustega seotud põhimõtteid. Lisaks andis ELLE ülevaate KSH protsessi osapoolte ajakohastamisest ja KSH metoodika erisustest. Samuti anti ülevaade Natura hindamise käsitlusest. Järgnevalt tutvustas ReM KSH programmi uuenduste ja täpsustuste osas esitatud ettepanekuid, küsimusi ja vastuväiteid. Esitluse lõpus tutvustas ReM ajakava.

Algas avalik arutelu ning sõna said osavõtjad.

Mati Tõnismäe (MT): millal põhiprojekti oodata on?
ReM: projekteerimisega alustatakse ilmselt 2024. aasta keskpaigas.
MT: põhja pool lõikudes on juba põhiprojektid olemas.
Lauri Lapkin (edaspidi LL): 2030. aastal peab raudtee valmis olema.
Rail Baltic Estonia OÜ (edaspidi RBE): põhjapoolsete lõikude kogemus näitab, et mõju hindamine ehitusprojekti (põhiprojekti) koostamise käigus annab täiendavat infot. Ajaline kulu on ca 2 aastat. Ehitus võiks alata ilmselt 2027. aasta jooksul.
MT: projektil on ristumisi ning oleks vaja töid planeerida. Maaomanike maaeraldustega on ka palju küsimusi, millega tullakse meie poole.
LL: projekte lükatakse arendaja poolt koguaeg tagasi. Keskkonnamõjude hindamise (edaspidi KMH) raportit on ka tagasi lükatud. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (edaspidi TTJA) saatis täna ühe lõigu KMH märkustega tagasi.
RBE: jah, nii projekte kui ka KMH-d lükatakse vajadusel tagasi, aga seda selleks, et saada kvaliteetne tulemus. TTJA märkused olid asjakohased.

Urmas Tali (edaspidi UT): kas internetis on paremaid plaane, kus oleks ka kinnistud näha?
ReM: praegu veel avalikustatud ei ole kuid kui on soovi, siis saame teha väljavõtte.
UT: kui täpselt trassikoridorid üldse paigas on?
ReM: üldine põhimõte on, et raudtee on planeeritud 350 meetrise ala sisse.
UT: kas see võib nihkuda?
ReM: praegusel hetkel ei ole nihutamise vajadust olnud, aga protsess ei ole veel läbi. Hetkel on indikatsioon, et ei ole vaja liigutada, kuid lõplik info tuleb siis kui planeering kehtestatud on.

Külaline (nimi täpsustamata): kuidas mõjude hindamine Eesti-Läti firmas toimub?

Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (edaspidi ELLE): kui hindame mõjusid maakonnaplaneeringu täpsusastmes, siis on välitöid pigem vähe. Loomastikule ja elupaikadele on siiski väliuuringud tehtud. Üldiselt tugineme palju varasemale KSH aruandele ja olemasolevatele uuringutele.
ReM: inimeste puhul on tehtud samamoodi. On tehtud teatud uuringuid ning paralleelselt vaadatakse registriandmeid, kus paiknevad ehitised jne. Tehakse olemasolevate andmetega tööd ja kui andmed ei ole piisavad, siis teostatakse lisauuringud.
ELLE: töösse on kaasatud ka väliseid eksperte.

Mati Kose (edaspidi MK): kui palju on näha ümberkruntimist?
ReM: sellest on täna veel vara rääkida kuna ei ole teada milline trassialternatiiv valituks saab. Järgmisele arutelule võtame kaasa oma kolleegi Maa-ametist, kes oskab antud teema osas täpsemaid selgitusi anda.
MK: need on inimestele olulised teemad.
ReM: alternatiive võrreldes vaatame muuhulgas ka seda, kui palju on eraomandit, riigile kuuluvat maad jne. kui trassikoridor on välja valitud, siis on ka nihutamisruum seal sees. Nii palju kui raudteed on võimalik nihutada, nii palju nihutatakse, st võimalusel arvestatakse maaomanike soovidega.

MK: kas sain õigesti aru, et KSH tehakse maakonnaplaneeringu täpsuses? Tekib küsimus, et mis seis Natura hindamisega on? Teatud aladele on vaja teha asjakohane hindamine. Kas võrreldavate alade kohta tulevad eskiisprojektid? Ma näen siin vastuolu.
ReM: kõikidele alternatiividele on koostatud eskiisprojektid. Alternatiividele on tehtud ka Natura asjakohane hindamine. Põhiprojekt on eelprojektist täpsem ja sellele on täpsem mõjusid hinnata ja leevendusmeetmeid välja töötada. Eesti suurprojektide puhul, kus on planeeringus üritatud mõjude hindamine teha KMH täpsuses, ei ole ükski projekt sellisena õnnestunud. Ehitusloa menetluses on aru saadud, et keskkonnamõju on vaja täpsemalt hinnata ning seetõttu on algatatud ka KMH.
MK: see ongi Eesti häda, et need lammutatakse tükkideks. Tuleks hinnata seda mida ehitama hakatakse. Asjakohane hindamine tuleb ära teha.
ReM: mõjude hindamisega tegeletakse. Natura asjakohane hindamine on läbi viidud selliselt, et vaadatakse, kas raudtee sellesse asukohta sobib ja millised peaksid olema leevendavad meetmed konkreetses asukohas.
MK: raudtee tekitab probleeme ja survet maavaradele. Kuna maavarade laristamine tekitab probleeme ühiskonnale ja kogukonnale, siis peab seda kriteeriumi arvesse võtma. Millal tuleb maavarade teemaplaneering ning miks ei ole KSH-sse pandud maavarade teemat? Maavarade planeering ja Rail Balticu planeering oleksid pidanud koos käima.
ReM: planeeringus peame välja selgitama, milline on parim asukoht ja millised on kaasnevad mõjud ja nende leevendamise vajadused. Selle läbi antakse tingimused järgmisele protsessile. Põhiprojekti faasis hakatakse lahendusi konkreetsemalt vaatama. See on Eesti seaduse ülesehitus ning selline põhimõte on terves Euroopa Liidus – on KSH direktiiv ja KMH direktiiv. Maavarade planeering Harju- ja Raplamaal on algatatud. See kehtestatakse hiljem kui Rail Baltica teemaplaneering.
MK: see ongi Eesti ja Euroopa Liidu nõrkus. Maa-ala planeerimine on väga rakenduslik ülesanne. Olen sellega seotud olnud ja see on väga raske ja ressursirohke aja raiskamine.
ReM: planeerimisel ja mõjude hindamisel lähtume kehtivast õigusest.
MK: me tegime uuringud 2018. aastal. Sellest on palju aega möödas ning tekib küsimus kas uuringud kehtivad veel? Uut infot tuleb pidevalt juurde. Tänapäeva tasemel loomastiku uuringuid pole tehtud. Elustikueksperdina leian, et see on probleem.

ReM: kuna viimased dokumendid ei ole veel avalikkuseni jõudnud, siis on teil osa infost veel puudu. Arutelu tuleb kevadel uuesti ning siis olete saanud dokumentidega tutvuda. Saame siis konkreetsemalt teemat arutada.
MK: tagantjärele on vigu raskem parandada.
ReM: siis on õige aeg ettepanekuid teha. Meie saame siis dokumente täiendada.
MK: ma teen ettepaneku, et viimased versioonid peaks avaldama. Peaks nägema, mis on vahepeal töödest saanud. Asjad on alles kinnitamisel, aga justkui on mingid tulemused juba olemas.
ReM: Mis puudutab poolikute tööde jagamist, siis see ei ole väga otstarbekas. Mõistlik oleks jagada siis, kui kõik info on koos. Pooliku töö jagamine tekitaks segadust.
MK: aga inimeste saatus sõltub sellest, kust raudtee läheb. Mis sest, et tegemist on tööversiooniga, Maa-ameti geoportaalis peaks trassikoridorid ikka üleval olema. Selliste projektide puhul peaks järgima head tava.
ReM: jätame selle ettepaneku meelde. Seniks kuni infot geoportaalis ei ole, julgustame meie poole pöörduma, et saada infot selle kohta, kuidas inimeste kinnistud paiknevad trassialternatiivide suhtes.

Kaidur Urm (edaspidi KU): täpne materjal on olemas, aga see on tehtud PDF-iks, millest ei ole võimalik midagi aru saada. Materjal võiks olla avalik.
ReM: saame teha ka üldise väljavõtte. Igal juhul jagame infot kui meiega ühendust võtate. Võtame info kaasa, et jooniste kvaliteet võiks parem olla.

LL: millal Eesti-Läti vaheline KMH valmis saab?
RBE: koos ehitusprojektiga tehakse KMH. On tõenäoline, et see tehakse piirülesena.
ReM: praeguse planeeringu osas Lätiga piiriülest koostööd ei tee, kuna Läti on andnud teada, et nende hinnangul piiriülene oluline keskkonnamõju puudub. Oleme samal seisukohal. Seetõttu suhtlus puudub. Praegusel hetkel on koostatava planeeringu ja Läti riigipiiri vahel kehtestatud trassilõik.
LL: kui kaugel Läti piiri KMH on?
RBE: arendaja on kuni Ikla piirini KMH algatanud, aga see on ootel kuna esmalt on vajalik trassikoridor paika saada kuna see on KMH ja põhiprojekti tegemise alus. Põhiprojekti KMH koostamisel tehakse koostööd ka Lätiga.

Magnus Meldre (edaspidi MM): kas Surju peatus tuleb?
ReM: sellest räägime 2024. aasta kevadel, sest hetkel ei ole selge, milline trassialternatiiv parim on.
MM: kas oranž trassialternatiiv on maas?
ReM: mis puudutab oranži, sinist, ja sinine-kollane-sinine trassi, siis on tuvastatud, et Natura seisukohast on need halvemad kui ülejäänud kolm trassialternatiivi. Natura puhul kehtib põhimõte, et rohkem negatiivse mõjuga trassi ei saa valida. Me veel võrdleme, aga kevadel tuleme juba uute teadmistega.

MK: kas riigil on tõesti raha? Rail Baltica võtab kõik raha ära ja siis läheb terve rongiliiklus kinni. Kui palju peavad need inimesed peale maksma, kes rongiga ei sõida?
ReM: raudtee kasutust soositakse. See on ka üks põhjus miks Tallinn-Tartu suunda pidevalt arendatakse. Sama on ka Rail Balticuga.
MK: mis saab ettepanekust, et Via Baltica ja Rail Baltica ühte koridori viia? Lõuna pool jääb kohati vaid kaks kilomeetrit kahe taristu vahele.
ReM: meie võimuses ei ole raudteed Lätis nihutada.
MK: miljonid lendavad, sest kolossaalsed vead on tehtud. Kes need alternatiivid välja mõtles? Ma kohalikuna ütlen, et mõni alternatiiv oleks parem olnud.

ReM: Hendrikson & Ko visandas, Skepast & Puhkim võrdles. Alternatiive tutvustati avalikkusele 2021 aastal. Ka siis oli võimalik ettepanekuid teha. Siis sõlmiti kokkulepe, mille alusel oleme edasi töötanud.
MK: ma teeks ettepaneku, et transpordikoridor võiks üks olla. Äkki peaks parlamendilt küsima mandaadi uuendamist sellele projektile.
ReM: siiamaani ei ole meile tulnud indikatsiooni, et see projekt ei ole prioriteet. On vastupidine info – tegemist on riiklikult olulise planeeringuga. Teistes lõikudes on maakonnaplaneering kehtestatud ja osaliselt käib juba ka ehitus.

ReM kuulutas ürituse lõppenuks.

Osavõtjad

	Nimi
1.	Eleri Kautlenbach (Regionaal- ja Põllumajandusministeerium)
2.	Pille Antons (Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ)
4.	Janis Erilaid (RB Rail AS)
5.	Marleen Mihkelson (RB Rail AS)
6.	Andrus Paat (Rail Baltic Estonia OÜ)
7.	Mati Tõnismäe
8.	Kaido Mikur
9.	Maarika Urm
10.	Kaidur Urm
11.	Alar Ilbi
12.	Terje Tali
13.	Rita Kruuse
14.	Mati Kose
15.	Magnus Meldre
16.	Meelis Meigo
17.	Lauri Lapkin
18.	Urmas Tali
19.	Reelika Piik
20.	Ats

Lisa 17-3. Avaliku väljapaneku ja avalike arutelude teated

Avalikust väljapanekust ja avalikest aruteludest teavitamise viisi ja teavitatute koondtabel:

Teavitamise viis	Teavitatavad	Nimi	Teavitamise aeg	Viide dokumendi-registrile
Ajalehes	Üldsus	Postimees (üleriigiline)	21.07.2023	
		Pärnu Postimees (maakondlik)	20.07.2023	
		Liiviranna (Häädemeeste)	Juuli number	
		Pärnu Postimees (Pärnu)	20.07.2023	
Ametlikes Teadaannetes		Ametlikud Teadaanded	19.07.2023	
Veebilehel		Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel	20.07.2023	
		Pärnu linna veebilehel	20.07.2023	
		Häädemeeste valla veebilehel	20.07.2023	
		Saarde valla veebilehel	20.07.2023	
E-kiri	Ministeeriumid ja teised valitsusasutused (koostöötegijaid)	Kliimaministeerium	19.07.2023	14-8/662
		Kaitseministeerium		
		Siseministeerium		
		Kultuuriministeerium		
		Rahandusministeerium		
		Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium		
		Sotsiaalministeerium		
		Päästeamet		
		Keskkonnaamet		
		Maa-amet		
		Politsei- ja Piirivalveamet		
		Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet		
		Muinsuskaitseamet		
		Põllumajandus- ja Toiduamet		
		Transpordiamet		
		Terviseamet		
		Eesti Geoloogiateenistus		
		Keskkonnaagentuur		
E-kiri	Riiklikud äriühingud	Riigimetsa Majandamise Keskus	19.07.2023	14-8/662
		AS Elering		
		AS Eesti Energia		
		OÜ Elektrilevi		
		Eesti Gaas AS		
E-kiri	Valitsusvälised organisatsioonid	MTÜ Eesti Erametsaliit	19.07.2023	14-8/662
		Eesti Põllumajandus-Kaubanduskoda		

		Pärnumaa Omavalitsuste Liit		
		SA Pärnumaa Arenduskeskus		
		Eesti Linnade ja Valdade Liit		
		Harjumaa Omavalitsuste Liit		
		Raplamaa Omavalitsuste Liit		
		Kodanikuühendus Avalikult Rail Balticust		
		Eesti Roheline Liikumine		
		Eestimaa Looduse Fond		
		Eesti Ornitoloogiaühing		
		Eesti Geograafiaselts		
		Eesti Looduskaitse Selts		
		AS Eesti Raudtee		
E-kiri	Valitsusväliseid keskkonnaorganisatsioone ühendav organisatsioon	Eesti Keskkonnaühenduste Koda (EKO)	19.07.2023	14-8/662
E-kiri	Planeeringuala KOVid	Häädemeeste Vallavalitsus	19.07.2023	14-8/662
		Pärnu Linnavalitsus		
		Saarde Vallavalitsus		
E-kiri	Naaber KOVid	Lääneranna Vallavalitsus	19.07.2023	14-8/662
		Kihnu Vallavalitsus		
		Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus		
		Tori Vallavalitsus		
E-kiri	Ettepanekuid ja vastuväiteid esitanud ning isikud, kes on avaldanud soovi olla kaasatud	Tiina Georg	19.07.2023	14-8/675
		Mart Hiiob	19.07.2023	14-8/669
		Mihkel Langebraun	19.07.2023	14-8/671
		Valter Tominga	19.07.2023	14-8/679
		Teet Kukk, OÜ Kõveri Puhkekeskus, OÜ Kevere	19.07.2023	14-8/676
		Silver Sild	19.07.2023	14-8/674
		Maksim Greinoman	19.07.2023	14-8/668
		Silvi Esna	19.07.2023	14-8/673
		Väino Ruul	19.07.2023	14-8/678
		Martina Proosa	19.07.2023	14-8/672
		Marika Käbin	19.07.2023	14-8/670
		Tõnu Lukas	19.07.2023	14-8/677
		Aleksandr Šablinski	19.07.2023	14-8/663
		Jaak Einfeldt	19.07.2023	14-8/666
		Lea Poska	19.07.2023	14-8/667
		Ellen Hunt	19.07.2023	14-8/664
		Hanno Puskar	19.07.2023	14-8/665
		Läike Grupp OÜ	19.07.2023	14-8/662
		Metsaääre Küla Selts	19.07.2023	14-8/662

		Lauri Lapkin	19.07.2023	14-8/681
		Valev Udras	19.07.2023	14-8/680
E-kiri	Raudteetrassi alternatiivide alused maaomanikud	*vastavalt nimekirjale*	20.08.2023	
Lihtkiri	Raudteetrassi alternatiivide alused maaomanikud	Millicent Ndungu Kolehmainen	02.08.2023	14-8/719

Koondtabelis toodud kirjadega, mis on registreeritud Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi dokumendiregistris, on võimalik tutvuda dokumendiregistri vahendusel.

Keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu teade

Avaldamise algus: 19.07.2023
Avaldamise lõpp: tähtajatu

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium avaldab teadaande keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 37 lõike 1 alusel.

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium teatab Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi avalikustamisest.

KSH programmi uuendused ja täpsustused tehakse Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" koostamise ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) raames Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas raudtee trassile asukoha leidmiseks. KSH programm on KSH aruande koostamise üheks lähtekohaks.
Rail Baltic raudteetrassi rajamiseks kehtestas riigihalduse minister veebruaris 2018. a Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine." Riigikohtu 19.05.2020 otsusega kohtuasjas nr 3-18-529 tühistas kohus riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" kehtestamine" kehtestatud maakonnaplaneeringu Rail Baltic raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas (ligikaudu 45 kilomeetril Pärnu linna ja Ikla vahelisel maa-alal). Riigikohtu otsuse järgselt uuendati tühistatud trassilõikude piirkonnas planeerimismenetlus, sh KSH koostamine, et leida raudtee trassile asukoht. Menetlus uuendati planeeringualal, mis paikneb Pärnu maakonnas Pärnu linna ning Saarde ja Häädemeeste valdade territooriumitel. Täpsemalt Pärnu linnas Silla ja Vaskrääma külade territooriumitel. Saarde vallas Allikukivi, Ilvese, Jaamaküla, Jäärja, Kalda, Kalita, Kamali, Kanaküla, Kikepera, Kõveri, Kärsu, Laiksaare, Lanksaare, Leipste, Lodja, Lähkma, Marana, Marina, Metsaääre, Mustla, Oissaare, Pihke, Rabaküla, Reinu, Ristiküla, Saarde, Saunametsa, Sigaste, Surju, Tali, Tuuliku, Tõlla, Veelikse, Viisireiu ja Väljaküla külade, Tihemetsa aleviku ning Kilingi-Nõmme linna territooriumitel. Häädemeeste vallas Arumetsa, Jaagupi, Kabli, Krundiküla, Laadi, Leina, Lepaküla, Majaka, Massiaru, Mereküla, Metsaküla, Nepste, Papisilla, Penu, Piirumi, Pulgoja, Rannametsa, Reiu, Sooküla, Soometsa, Tahkuranna, Urissaare, Uuemaa, Uulu ja Võidu külade ning Häädemeeste ja Võiste aleviku territooriumitel. Planeeringuala pindala on 1357 km^2.
Planeeringulahendus (sobivaim asukoht raudtee trassile) ja KSH aruanne (kaasnevad mõjud) avalikustatakse eeldatavalt 2024. aasta I kvartalis.
Kavandataval tegevusel puudub riigipiiriülene oluline keskkonnamõju.

Strateegilise planeerimisdokumendi koostamise osapooled on:
Koostamise algataja on Rahandusministeerium
Koostamise korraldaja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium
Koostaja on Obermeyer International GmbH Eesti filiaal ja PROINTEC S.A.U Eesti filiaal, Skepast&Puhkim OÜ, SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment (SIA ELLE) ja Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (ELLE OÜ)
Kehtestaja on Regionaalminister

Strateegilise planeerimisdokumendi lähteülesande ja KSH programmiga on võimalik eelnevalt tutvuda Materjalidega on võimalik tutvuda avaliku väljapaneku perioodil 21.07.2023-04.08.2023 Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel maakonnaplaneeringute rubriigis ning paberkandjal järgmistes asutustes nende lahtiolekuaegadel:
• Pärnu riigimajas, Akadeemia 2, Pärnu (E-R 08.00-18.00)
• Saarde Vallavalitsuses, Nõmme 22, Kilingi-Nõmme (E, T, N 8.00-16.30; K 8.00-18.00; R 8.00-15.00)

• Häädemeeste vallavalitsuses, Pargi tee 1, Uulu küla (E, K, N 8.30-17.00; T 8.30-18.00; R 8.30-16.00)

KSH programmi kohta ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi saab esitada Uuendatud ja täpsustatud KSH programmi osas saab ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi esitada kirjalikult kuni 04.08.2023 aadressil info@agri.ee või Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122. Muus osas on KSH programm heaks kiidetud ja selle osas menetlust ei avata. Samuti ei avata menetlust planeeringu lähteseisukohtade osas.

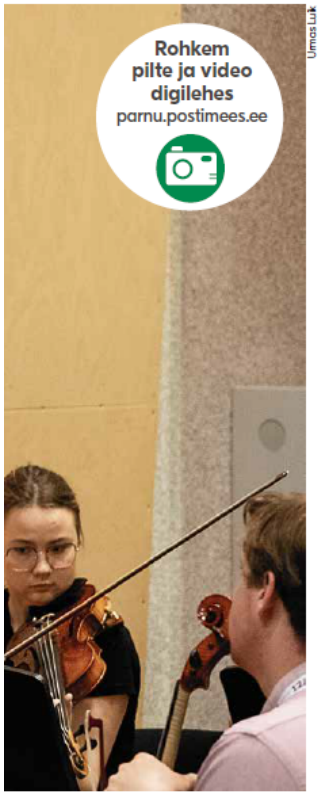
KSH programmi avalik arutelu toimub Avalikel aruteludel tutvustatakse uuendatud ja täpsustatud KSH programmi, esitatud ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi seisukohti nende osas. Toimub arutelu ja küsimustele vastamine. Avalikud arutelud toimuvad:
• Kilingi-Nõmme klubis (Pärnu tn 73, Kilingi-Nõmme) 08.08.2023 kell 17.00
• Häädemeeste Vallavalitsuses (volikogu saal, Pargi tee 1, Uulu küla) 09.08.2023 kell 17.00
• Pärnu riigimajas (2. korruse saal, Akadeemia 2, Pärnu) 10.08.2023 kell 17.00
Kõikidel aruteludel on võimalik osaleda ka läbi veebikeskkonna MS Teams (lingid ja registreerumisinfo on leitav vahetult enne avalikke arutelusid Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel maakonnaplaneeringute rubriigis).

Ärinimed
Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, kehtetud ärinimed: Maaeluministeerium.

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium
Tallinn, HARJUMAA, Lai tn 39 // Lai tn 41
Telefon: 6256101
E-post: INFO@AGRI.EE

Teadaande number 2096813

Kui sa juhatad, ult muusika peale



Urmas Luik

Ma usun, et dirigeerimise teeb eriliseks ikkagi muusika. Me ju õpime ja teeme seda sellepärast, et armastame muusikat. Mind hakkas dirigeerimine huvitama juba suhteliselt varases eas.

Kuidas sel aastal end muusikafestivaliks ette valmistasid?
Alustuseks ma kuulasin eri esitajatega programmi läbi. Seejärel saabusid noodid ja hakkasin partituure õppima. Selgi aastal on programm suhteliselt keeruline, kuid ma usun, et see ongi arendav.

Kuidas sa end tunned meistrikursustel, kus kõik on sinust palju vanemad? On see kuidagi teistsugune kui omavanustega koos õppides?
Eks ta ole ikka natuke teistmoodi, aga meil kõigil on siiski samad huvid ja eesmärk: õppida parimatelt. Ma usun, et sellisel juhul pole vahet, kui suur on su vanusevahe teiste osalejatega.

Mis on sinu unistused dirigendina?
Ennekõike tuleb veel palju tööd teha. Mulle pakub väga suurt huvi ooperimuusika, seega on mu unistused pisut seotud ka teatriga.

Kes on sinu suurimad eeskujud ja miks?
Eesti dirigentidest on kindlasti ühed suurimad eeskujud Neeme, Paavo ja Kristjan Järvi. Olen nendelt palju õppinud ja väga palju on veel õppida. Eesti tegevatest dirigentidest on kindlasti mu eeskujudeks veel Risto Joost ja Arvo Volmer. Samuti dirigendid, kelle esitusi saab vaadata arhiividest, näiteks Peeter Lilje, Eri Klas ja Jüri Alperten. Loomulikult ka mu enda vanaisa Endel Nõgene, kes on siiski mu esimene dirigeerimise õpetaja ja on seda siiani.

> Mulle pakub väga suurt huvi ooperimuusika, seega on mu unistused pisut seotud ka teatriga.

> Kui mul on südametunnistus puhas — ehk olen harjutanud ja ette valmistanud —, siis pole midagi karta.

Esinesid 11. juulil Tallinna Jaani kirikus Pärnu muusikafestivali eelkontserdil. 13. juulil seisid sa Pärnus kontserdimajas dirigendipuldis. Kas lavanärvi on ka või oled lavalolekuga juba harjunud?
Selliste esinemiste puhul on ikka närv see. Aga üldiselt meenutan ma oma klaveriõpetaja soovitust, et kui mul on südametunnistus puhas – ehk olen harjutanud ja ette valmistanud –, siis pole midagi karta. Väike närv käib asja juurde ja mulle pisike ärevus meeldibki.

Millised on sinu lähituleviku plaanid?
Praegu on mul plaanis alustada sügisel gümnaasiumiõpinguid Tallinna 21. koolis ja orkestridirigeerimise õpinguid Eesti muusika- ja teatriakadeemia noorteakadeemias.

Neeme Järvi: Tal on talenti

Neeme Järvi.

Kasper Joel on noor poiss, kellel on talenti. Ta peab õppima dirigeerimist järjepidevalt, siis jõuab ka kaugele. Poisil on armastust ja entusiasmi muusika vastu, seega on hea, et ta saab oma tööd juba nii noorelt teha. Minu arvates on tore, et meil on Eestis noori muusikuid, kes armastavad fanaatiliselt seda, mida teevad. Noored, kes armastavad muusikat. Muusikat suure tõhega.

REGIONAAL- JA PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium teatab Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi uuenduste ja täpsustuste avalikust väljapanekust ja avalikest aruteludest.

KSH programmi uuendused ja täpsustused tehakse Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" koostamise ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) raames Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas raudtee trassile asukoha leidmiseks. KSH programm on KSH aruande koostamise üheks lähtekohaks.

Materjalidega on võimalik tutvuda avaliku väljapaneku jooksul 21.07.2023–04.08.2023 Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel maakonnaplaneeringute rubriigis ning paberkandjal järgmistes asutustes nende lahtiolekuaegadel:
- Pärnu riigimajas Akadeemia 2, Pärnu (E–R 08.00–18.00)
- Saarde vallavalitsuses Nõmme 22, Kilingi-Nõmme (E, T, N 8.00–16.30; K 8.00–18.00; R 8.00–15.00)
- Häädemeeste vallavalitsuses Pargi tee 1, Uulu küla (E, K, N 8.30–17.00; T 8.30–18.00; R 8.30–16.00)

Uuendatud ja täpsustatud KSH programmi osas saab ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi esitada kirjalikult kuni 04.08.2023 aadressil info@agri.ee või Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122. Muus osas on KSH programm heaks kiidetud ja selle osas menetlust ei avata. Samuti ei avata menetlust planeeringu lähteseisukohtade osas.

Avalikel aruteludel tutvustatakse uuendatud ja täpsustatud KSH programmi, esitatud ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi seisukohti nende osas. Toimub arutelu ja küsimustele vastamine.
Avalikud arutelud toimuvad:
- Kilingi-Nõmme klubis (Pärnu tn 73, Kilingi-Nõmme) 08.08.2023 kell 17.00
- Häädemeeste vallavalitsuses (volikogu saal, Pargi tee 1, Uulu küla) 09.08.2023 kell 17.00
- Pärnu riigimajas (2. korruse saal, Akadeemia 2, Pärnu) 10.08.2023 kell 17.00

Kõikidel aruteludel on võimalik osaleda ka läbi veebikeskkonna MS Teams (lingid ja registreerumisinfo on leitav vahetult enne avalikke arutelusid Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel maakonnaplaneeringute rubriigis).

Rail Balticu raudteetrassi rajamiseks kehtestas riigihalduse minister veebruaris 2018. a Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine". Riigikohtu 19.05.2020 otsusega kohtuasjas nr 3-18-529 tühistas kohus riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" kehtestamine" kehtestatud maakonnaplaneeringu Rail Balticu raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas (ligikaudu 45 kilomeetril Pärnu linna ja Ikla vahelisel maa-alal). Riigikohtu otsuse järgselt uuendati tühistatud trassilõikude piirkonnas planeerimismenetlus, sh KSH koostamine, et leida raudtee trassile asukoht. Menetlus uuendati planeeringualal, mis paikneb Pärnu maakonnas Pärnu linna ning Saarde ja Häädemeeste valdade territooriumitel. Täpsemalt Pärnu linnas Silla ja Vaskrääma külade territooriumitel. Saarde vallas Allikukivi, Ilvese, Jaamaküla, Jäärja, Kalda, Kalita, Kamali, Kanaküla, Kikepera, Kõveri, Kärsu, Laiksaare, Lanksaare, Leipste, Lodja, Lähkma, Marana, Marina, Metsasääre, Mustla, Oissaare, Pihke, Rabaküla, Reinu, Ristiküla, Saarde, Saunametsa, Sigaste, Surju, Tali, Tuuliku, Tõlla, Veelikse, Viisireiu ja Väljaküla külade, Tihemetsa aleviku ning Kilingi-Nõmme linna territooriumitel. Häädemeeste vallas Arumetsa, Jaagupi, Kabli, Krundiküla, Laadi, Leina, Lepaküla, Majaka, Massiaru, Mereküla, Metsaküla, Nepste, Papisilla, Penu, Piirumi, Pulgoja, Rannametsa, Reiu, Sooküla, Soometsa, Tahkuranna, Urissaare, Uuemaa, Uulu ja Võidu külade ning Häädemeeste ja Võiste aleviku territooriumitel. Planeeringuala pindala on 1357 km².

Planeeringulahendus (sobivaim asukoht raudtee trassile) ja KSH aruanne (kaasnevad mõjud) avalikustatakse eeldatavalt 2024. aasta I kvartalis. Kavandataval tegevusel puudub riigipiiriülene oluline keskkonnamõju.

Planeeringu algataja on Vabariigi Valitsus, kehtestaja regionaalminister. KSH aruandele annab heakskiidu Kliimaministeerium (keskkonnakorralduse ja välissuhete üksus).
Planeeringu ja KSH koostamise korraldaja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, kontaktisik ruumilise planeerimise osakonna planeeringute valdkonnajuht Eleri Kautlenbach (eleri.kautlenbach@agri.ee, tel 5885 1327).
Huvitatud isik on Kliimaministeerium (transpordi põhiüksus), Rail Baltic Estonia OÜ, RB Rail AS.
Planeeringu ja KSH konsultant on Obermeyer International GmbH Eesti filiaal ja PROINTEC S.A.U Eesti filiaal, Skepast&Puhkim OÜ, SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment (SIA ELLE) ja Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (ELLE OÜ).

Kui soovid saada teateid oma e-posti aadressile või kirjaga, anna oma soovist teada Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile e-posti aadressil info@agri.ee või Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122.

ab Maatriksist välja

Barbie-maal on alati tüdrukute õhtu! FOTO: FILMIKAADER

reid (keskmine hinne 3,5), siis jagunebpublikuhaheks. Liigi pooled annavad filmile kõrgeima hinde, viis punkti. Veerand vaatajatest hindab seda vaid ühe punktiga ja ülejäänud jäganevad ülejäänud positsioonide vahel.

Üksikteos, mis vaatajates nii tugevaid tundeid tekitab, ei saa olla läbi kukkurud. Arvestame muidugi, et esimesed kinoskäijad on enamasti Barbie andunud fänniid, kelle jaoks on see tõesti aasta, kui mitte aastakümme oodatuim film. Nemad nägid ilmselt just seda, mida vaja – üliosavalt kokku pandud tantsude ja lauludega (helliriba on omaette saavutus) roosat fantaasiamaailma – ning andsidki sellele lõpegeima hinde.

Muusikast räägkides ei saa üle ega ümber Taani-Norra *bubblegum*-pop-ansamblist Aqua, mille hitt «Barbie Girl» lendas 1997. aastal edetabelitesse. Mattel kaebas nad seepeale kohtusse. Vormiliselt kaubamärgiõiguste rikkumise pärast, aga tegelik põhjus oli valus kriitika kõige selle kohta, mida Barbie-maailm esindab ja millelt Mattel oma kasumeid kokku ajab. Põhimõtteliselt tegi Aqua oma lauluga kõike seda, millest käesolev film iga hinna eest hoidub: terav sotsiaalne kommentaar seksismitõdustuse piirkta.

Alguses räägiti, et see laul mingil juhul filmis ei kõla, ja siis, et ikkagi kõlab. Tõde on kuskil vahepeal. Tiitrite taustaks paisklub saali tõesti artistide Nicki Minaj & Ice Spice'i esitatud «Barbie World (with Aqua)», aga kurikuulsa originaalga ühendab seda vaid mõni sämpliridа. Kui ei teaks, ei oleks ma seda samaks lauluks pidanud.

See iseloomustab hästi kogu filmi: sel oleks olnud võimalus inimesi Barbie-fenomeni üle mõtlema panna. Valmis aga hästi tasakaalustatud äriprojekt, kust kõik võimalikku ebamugavust põhjustav hoolega maha lihvitud. Kui filmi lõpuks läheb Margot Robbie Barbie tõesti julgelt sinna, kuhu ühelgi Barbiel pole veel põhjust minna olnud, siis pange tähele: kõik ülejäänud Barbied ja Kenid ja kes need seal kõik on, topitakse kenasti tagasi klantskarpidesse, varustatakse hinnasildiga ja pannakse riiulile ostjat ootama. Sinna, kus on nende õige koht.

FOTO: TOM MADDICK / SWNS

18-aastane Katie Loveday on Barbie superfänn, kel kodus üle 100-pealine Babrie-kogu.

ke le südamel lasus sadade tuhandete jaa-

FOTOD: FILMIKAADRID

penheimeri loodud uues maailmas on meile triviaalseks saanud) juba valmis tegid, ei hakka keegi neilt küsima, kas, millal ja kelle peal seda kasutada. Kõigepealt said selle mõju tunda jaapanlased, ja siis algas külm sõda ja tuumapommivõidujooks.

Oppenheimeri traagika on geenivase ja tühise inimese, admiral Straussi (keda nimetegelasest vaat et veel uhkemalt kehastab Robert Downey Jr.) võitlus, kusjuures viimane hävitab esimese ja kõik selle, mida teadlase ärganud südametunnistus inimkonna heaks veel teha saaks. Isegi demokraatlikes süsteemides võib inimese mudasse tallata nagu sipelga. Muidugi, me võime arvata, et Oppenheimeril veel vedas: Stalini impeeriumis istusid tema kolleegid vangilaagrites ja leiutasid pommi piitsahirmus.

Eelkõige kinokogemus

Selles võtmes saab selgeks, miks film kestab kolm tundi: esimesed kaks pakuvad kuhjaga teemasid, mis saavad viimases tunnis mõõtuandvaks. Nolan jutustab meile karmast – igast tühisemastki teost võib saada suurte tulevikusündmuste ajend. Nii et pange hoolega tähele, saate «Oppenheimeri» viimases kolmandikus üksteise järel ahaa-elamusi. Nii nagu ta on üles ehitanud oma varasemadki filme.

Näiteks stseen, mille juurde filmis korduvalt tagasi tullakse: kaks geeniust vestlevad omavahel, aga tühisus, kes seda pealt näeb, arvab, et jutt käib ilmtingimata temast. Nagu eestlane ja elevant: «Ei tea, mida see suur uhke loom minust küll mõelda võiks...»

Ei saa Nolan läbi ka labasusteta. Kohe filmi alguses figureeriv õun on mu meelest liiga jäme vihje oma nina toppimisele jumala saladuste sisse, millele järgneb muidugi paradiisist välja kiutamine. Ning füüsik, kes unetul öül mõtleb kvantmaailma saladustele, ei tee seda kindlasti nii, nagu Oppenheimer filmis vaat kui need rohelised mummud on neutronid ja sinised prootonid ja punased jooned tugevad ja kollased nõrgad tuumajõud, siis... Me tegeleme siin asjadega, mida inimmõistus suudab hoomata vaid läbi matemaatika, aga Nolan kujutab kvantmaailma nagu mõnes Marveli universumi maotus putukamehefilmis.

Muidugi võib ju temast aru saada. Valdav osa selle filmi publikust on kahjuks inimesed, kellele Heisenberg on vaid üks narkotsi keetev keemiaõpetaja ja Schrödinger keegi kass.

Ega siin kuigi peeneks minna saagi. Selles vaates kannatab «Oppenheimer» pealiskaudsuse käes nagu ka teistest suurtest teadlastest, nt Alan Turingust ja Stephen Hawkingist tehtud perefilmid. «Oppenheimer» on neist isegi peajagu üle, eeskätt Nolani suurepärase valguse ja heli kasutamise tõttu.

Matterjali mahtu arvestades oleks saanud ehk põhjalikuma loo jutustada, kui seda oleks tehtud kümnetunnise telesarjana. Aga siis oleks Nolan pidanud piirduma nende väljendusvahenditega, mida võimaldavad keskmises kodus olev teler ja parimal juhul *soundbar* selle all. Minge kindlasti kinno vaatama, loll on see, kes loodab kodus samasugust elamust saada. Kolm tundi küll, aga te ei kahetse.

Ja kui pärast «Oppenheimerit» meel liiga mustaks jääb, siis vaadake peale... ei, mitte «Barbiet», vaid hoopis Stanley Kubricku võrratut filmi «Dr. Strangelove or: How I Learned to Stop Worrying and Love the Bomb» (1964). Peaks praegu Netflixis saadagi olema.

REGIONAAL- JA PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium teatab Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi uuenduste ja täpsustuste avalikust väljapanekust ja avalikest aruteludest.

KSH programmi uuendused ja täpsustused tehakse Pärnu maakonnaplaneeringu «Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine» koostamise ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) raames Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas raudtee trassile asukoha leidmiseks. KSH programm on KSH aruande koostamise üheks lähtekohaks.

Avalik väljapanek

Materjalidega on võimalik tutvuda avaliku väljapaneku jooksul 21.07.2023–04.08.2023 Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel maakonnaplaneeringute rubriigis ning paberkandjal järgmistes asutustes nende lahtiolekuaegadel:

- Pärnu riigimajas Akadeemia 2, Pärnu (E–R 08.00–18.00)
- Saarde vallavalitsuses Nõmme 22, Kilingi-Nõmme (E, T, N 8.00–16.30; K 8.00–18.00; R 8.00–15.00)
- Häädemeeste vallavalitsuses Pargi tee 1, Uulu küla (E, K, N 8.30–17.00; T 8.30–18.00; R 8.30–16.00)

Uuendatud ja täpsustatud KSH programmi osas saab ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi esitada kirjalikult kuni 04.08.2023 aadressil info@agri.ee või Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122. Muus osas on KSH programm heaks kiidetud ja selle osas menetlust ei avata. Samuti ei avata menetlust planeeringu lähteseisukohtade osas.

Avalikud arutelud

Avalikel aruteludel tutvustatakse uuendatud ja täpsustatud KSH programmi, esitatud ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi seisukohti nende osas. Toimub arutelu ja küsimustele vastamine. Avalikud arutelud toimuvad:

- Kilingi-Nõmme klubis (Pärnu tn 73, Kilingi-Nõmme) 08.08.2023 kell 17.00
- Häädemeeste vallavalitsuses (volikogu saal, Pargi tee 1, Uulu küla) 09.08.2023 kell 17.00
- Pärnu riigimajas (2. korruse saal, Akadeemia 2, Pärnu) 10.08.2023 kell 17.00

Kõikidel aruteludel on võimalik osaleda ka läbi veebikeskkonna MS Teams (lingid ja registreerumisinfo on leitav vahetult enne avalikke arutelusid Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel maakonnaplaneeringute rubriigis).

Planeeringu eesmärk ja ala

Rail Balticu raudteetrassi rajamiseks kehtestas riigihalduse minister veebruaris 2018. a Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine". Riigikohtu 19.05.2020 otsusega kohtuasjas nr 3-18-529 tühistas kohus riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" kehtestamine" kehtestatud maakonnaplaneeringu Rail Balticu raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas (ligikaudu 45 kilomeetril Pärnu linna ja Ikla vahelisel maa-alal). Riigikohtu otsuse järgselt uuendati tühistatud trassilõikude piirkonnas planeerimismenetlus, sh KSH koostamine, et leida raudtee trassile asukoht. Menetlus uuendati planeeringualal, mis paikneb Pärnu maakonnas Pärnu linna ning Saarde ja Häädemeeste valdade territooriumitel. Täpsemalt Pärnu linnas Silla ja Vaskrääma külade territooriumitel. Saarde vallas Allikukivi, Ilvese, Jaamaküla, Jäärja, Kalda, Kalita, Kamali, Kanaküla, Kikepera, Kõveri, Kärsu, Laiksaare, Lanksaare, Leipste, Lodja, Lähkma, Marana, Marina, Metsaääre, Mustla, Oissaare, Pihke, Rabaküla, Reinu, Ristikiila, Saarde, Saunametsa, Sigaste, Surju, Tali, Tuuliku, Tõlla, Veelikse, Viisireiu ja Väljaküla külade, Tihemetsa aleviku ning Kilingi-Nõmme linna territooriumitel. Häädemeeste vallas Arumetsa, Jaagupi, Kabli, Krundiküla, Laadi, Leina, Lepaküla, Majaka, Massiaru, Mereküla, Metsaküla, Nepste, Papisilla, Penu, Piirumi, Pulgoja, Rannametsa, Reiu, Sooküla, Soometsa, Tahkuranna, Urissaare, Uuemaa, Uulu ja Võidu külade ning Häädemeeste ja Võiste aleviku territooriumitel. Planeeringuala pindala on 1357 km².

Planeeringulahendus (sobivaim asukoht raudtee trassile) ja KSH aruanne (kaasnevad mõjud) avalikustatakse eeldatavalt 2024. aasta I kvartalis. Kavandataval tegevusel puudub riigipiiriülene oluline keskkonnamõju.

Kontaktinfo

Planeeringu algataja on Vabariigi Valitsus, kehtestaja regionaalminister. KSH aruandele annab heakskiidu Kliimaministeerium (keskkonnakorralduse ja välissuhete üksus). Planeeringu ja KSH koostamise korraldaja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, kontaktisik ruumilise planeerimise osakonna planeeringute valdkonnajuht Eleri Kautlenbach (eleri.kautlenbach@agri.ee, tel 5885 1327). Hõvitatud isik on Kliimaministeerium (transpordi põhiüksus), Rail Baltic Estonia OÜ, RB Rail AS. Planeeringu ja KSH konsultant on Obermeyer International GmbH Eesti filiaal ja PROINTEC S.A.U Eesti filiaal, Skepast&Puhkim OÜ, SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment (SIA ELLE) ja Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (ELLE OÜ).

Kui soovid saada teateid oma e-posti aadressile või kirjaga, anna oma soovist teada Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile e-posti aadressil info@agri.ee või Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122.

HÄÄDEMEESTE VALLA LEHT
LIIVIRANNA

JUULI 2023 | NR 62

Vallavanema veerg

KÜLLIKI KIIVER

Foto: Keiri Kallas

Hea vallarahvas!

On suur rõõm teatada, et seni meie vallas osalise tööajaga patsiente vastu võtnud perearst Ülle Alanurm asub alates 14. augustist Uulu ja Võiste arstipunktides tööle igapäevaselt. Pereõdedeks on Rutt Järvesaar ja Silva Erismaa. Täpsemad vastuvõtuajad ja kontaktandmed leiate käesolevast valla lehest.

Arengud on toimumas riigi eriplaneeringute (REP) osas. Kavandatud on nii Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduste REP asukoha eelvaliku lähteseisukohtade ja mõjude, sh keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi (KSH) kui ka Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute KSH uuenduste ja täpsustuste avalikud väljapanekud ja arutelud.

Nagu teame, oli 04. mail Häädemeeste Seltsimajas toimunud Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduste REP tutvustusel planeeringuala määratud omavalitsuste täpsusega ning tuuleparkide võimalike liitumiskohtade, alajaamade eelvalikus oli kõik veel lahtine põhjendusel, et oodata tuleb KSH tulemusi. Nüüd avalikustamisele minevat dokumenti ennast vallavalitsusele seni saadetud ei ole. Ministeeriumist saadud info kohaselt fikseeritakse selles sisuliselt kevadisel kokkusaamisel räägitu, alternatiivide täpsem valik on lahtine ning valida on kolme asukoha vahel (Audru, Kilingi-Nõmme ja Sindi). Eeldatavalt planeeritakse alale 110 kV ja kõrgema pingega õhuliinid, maakaabelliinid, veekaabelliinid, 110 kV ja kõrgema pingega trafoalajaamad ning muud elektrienergia ülekandeliiniga seotud rajatised.

Pärast Riigikohtu poolt Rail Baltic raudtee trassikoridori tühistamist Pärnu linna ja Ikla vahelisel maa-alal uuendati tühistatud trassilõikude piirkonnas planeerimismenetlus (k.a KSH koostamine) eesmärgiga leida raudtee trassile

Kaevandamislubade poole pealt on Keskkonnaamet suunanud avalikule väljapanekule kavandatava Nepste V ja Nepste VI liivakarjääri keskkonnamõjude hindamise programmi (KMH) ehk dokumendi, mille alusel hakatakse analüüsima liiva kaevandamisega kaasnevaid mõjusid. Keskkonnaametile ja arendajale (AS TREV-2 Grupp) on Nepste küla elanike mure Nepste V ja Nepste VI liivakarjääride avamise mõjust kogukonna elukvaliteedile ja piirkonna looduskeskkonnale teada juba uuringulubade esitamise hetkest, kui kohalikud elanikud avaldasid soovi piirkonda rohkem uuringu- ja kaevandamislubasid mitte väljastada, sest piirkonna taluvuslävi on juba ületatud. Nepste külas on liiva kaevandamiseks väljastatud 4 keskkonnaluba ja uute lubade KMH menetluses tuleb analüüsida kõikide Nepste külas asuvate liivakarjääride koosmõju. Nii elanikud kui kohalik omavalitsus ootavad nii arendajalt kui ka otsustaja rollis olevalt Keskkonnaametilt, et dokumendi avaliku väljapaneku perioodil ja avalikul arutelul saadaks paika kõik vajalikud uuringud ja analüüsid kavandatava tegevusega kaasneva mõju väljaselgitamiseks. KMH menetluses tuleb esikohale panna kohalikud inimesed ja nende elukeskkond, lisaks loodusväärtused ja rohevõrgustiku toimimine.

Kõikide nimetatud avalikustamiste ja arutelude ajad leiate käesolevast valla lehest.

Selja taha on jäänud ülevad hetked – haridusasutuste lõpetamised, XII noorte laulu- ja tantsupidu, rahvamuusikapidu. Õnnitlen veel kord kõiki koolilõpetajaid ning

PLANEERINGUTEADE

Rail Balticu planeeringu KSH tutvustamine

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium teatab Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi uuenduste ja täpsustuste avalikust väljapanekust ja avalikest aruteludest

KSH programmi uuendused ja täpsustused tehakse Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" koostamise ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) raames Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas raudtee trassile asukoha leidmiseks. KSH programm on KSH aruande koostamise üheks lähtekohaks.

Avalik väljapanek

Materjalidega on võimalik tutvuda avaliku väljapaneku perioodil 21.07.2023-04.08.2023 Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel maakonnaplaneeringute rubriigis ning paberkandjal järgmistes asutustes nende lahtiolekuaegadel:

- Pärnu riigimajas, Akadeemia 2, Pärnu (E-R 08.00-18.00)
- Saarde Vallavalitsuses, Nõmme 22, Kilingi-Nõmme (E, T, N 8.00-16.30; K 8.00-18.00; R 8.00-15.00)
- **Häädemeeste vallavalitsuses, Pargi tee 1, Uulu küla (E, K, N 8.30-17.00; T 8.30-18.00; R 8.30-16.00)**

Uuendatud ja täpsustatud KSH programmi osas saab ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi esitada kirjalikult kuni 04.08.2023 aadressil info@agri.ee või Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122. Muus osas on KSH programm heaks kiidetud ja selle osas menetlust ei avata. Samuti ei avata menetlust planeeringu lähteseisukohtade osas.

Avalikud arutelud

Avalikel aruteludel tutvustatakse uuendatud ja täpsustatud KSH programmi, esitatud ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi seisukohti nende osas. Toimub arutelu ja küsimustele vastamine. Avalikud arutelud toimuvad:

- Kilingi-Nõmme klubis (Pärnu tn 73, Kilingi-Nõmme) 08.08.2023 kell 17.00
- **Häädemeeste Vallavalitsuses (volikogu saal, Pargi tee 1, Uulu küla) 09.08.2023 kell 17.00**
- Pärnu riigimajas (2. korruse saal, Akadeemia 2, Pärnu) 10.08.2023 kell 17.00

Kõikidel aruteludel on võimalik osaleda ka läbi veebikeskkonna MS Teams (lingid ja registreerumisinfo on leitav vahetult enne avalikke arutelusid Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel maakonnaplaneeringute rubriigis).

Planeeringu eesmärk ja ala

Rail Baltic raudteetrassi rajamiseks kehtestas riigihalduse minister veebruaris 2018. a Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine." Riigikohtu 19.05.2020 otsusega kohtuasjas nr 3-18-529 tühistas kohus riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" kehtestamine" kehtestatud maakonnaplaneeringu Rail Baltic raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas (ligikaudu 45 kilomeetril Pärnu linna ja Ikla vahelisel maa-alal). Riigikohtu otsuse järgselt uuendati tühistatud trassilõikude piirkonnas planeerimismenetlus, sh KSH koostamine, et leida raudtee trassile asukoht. Menetlus uuendati planeeringualal, mis paikneb Pärnu maakonnas Pärnu linna ning Saarde ja Häädemeeste valdade territooriumitel. Täpsemalt Pärnu linnas Silla ja Vaskrääma külade territooriumitel. Saarde vallas Allikukivi, Ilvese, Jaamaküla, Jäärja, Kalda, Kalita, Kamali, Kanaküla, Kikepera, Kõveri, Kärsu, Laiksaare, Lanksaare, Leipste, Lodja, Lähkma, Marana, Marina, Metsaääre, Mustla, Oissaare, Pihke, Rabaküla, Reinu, Ristiküla, Saarde, Saunametsa, Sigaste, Surju, Tali, Tuuliku, Tõlla, Veelikse, Viisireiu ja Väljaküla külade, Tihemetsa aleviku ning Kilingi-Nõmme linna territooriumitel. Häädemeeste vallas Arumetsa, Jaagupi, Kabli, Krundiküla, Laadi, Leina, Lepaküla, Majaka, Massiaru, Mereküla, Metsaküla, Nepste, Papisilla, Penu, Piirumi, Pulgoja, Rannametsa, Reiu, Sooküla, Soometsa, Tahkuranna, Urissaare, Uuemaa, Uulu ja Võidu külade ning Häädemeeste ja Võiste aleviku territooriumitel. Planeeringuala pindala on 1357 km².

Planeeringulahendus (sobivaim asukoht raudtee trassile) ja KSH aruanne (kaasnevad mõjud) avalikustatakse eeldatavalt 2024. aasta I kvartalis. Kavandataval tegevusel puudub riigipiiriülene oluline keskkonnamõju.

Kontaktinfo

Planeeringu algataja on Vabariigi Valitsus, kehtestaja regionaalminister. KSH aruandele heakskiidu annab Kliimaministeerium (keskkonnakorralduse ja välissuhete üksus). Planeeringu ja KSH koostamise korraldaja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, kontaktisik ruumilise planeerimise osakonna planeeringute valdkonnajuht Eleri Kautlenbach (eleri.kautlenbach@agri.ee, tel 58851327). Huvitatud isik on Kliimaministeerium (transpordi põhiüksus), Rail Baltic Estonia OÜ, RB Rail AS. Planeeringu ja KSH konsultant on Obermeyer International GmbH Eesti filiaal ja PROINTEC S.A.U Eesti filiaal, Skepast&Puhkim OÜ, SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment (SIA ELLE) ja Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (ELLE OÜ).

Kui soovid saada teateid oma e-posti aadressile või kirjaga, anna oma soovist teada Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile e-posti aadressil info@agri.ee või Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122.

Avalik väljapanek

Avaliku väljapaneku periood on 21.07–04.08.2023. Sel ajal saab materjalidega tutvuda digikujul allpool ning paberil järgmistes asutustes nende lahtiolekuaegadel:

- Häädemeeste vallavalitsus, Pargi tee 1, Uulu küla (E, K, N 8.30–17.00; T 8.30–18.00; R 8.30–16.00).
- Pärnu riigimaja, Akadeemia 2, Pärnu (E–R 8.00–18.00);
- Saarde Vallavalitsus, Nõmme 22, Kilingi-Nõmme (E, T, N 8.00–16.30; K 8.00–18.00; R 8.00–15.00);

Uuendatud ja täpsustatud KSH programmi kohta saab ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi esitada kirjalikult kuni 4.08.2023 meilitsi aadressil info@agri.ee või postitsi aadressil Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122. Muus osas on KSH programm heaks kiidetud ja selle kohta menetlust ei avata. Samuti ei avata menetlust planeeringu lähteseisukohtade osas.

Avalikud arutelud

Avalikel aruteludel tutvustatakse uuendatud ja täpsustatud KSH programmi, esitatud ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi seisukohti nende suhtes. Üritustel arutatakse planeeringut ja vastatakse küsimustele.

Avalikud arutelud toimuvad järgmistel aegadel ja kohtades:

- 8. august kl 17.00 – Kilingi-Nõmme klubi (Pärnu tn 73, Kilingi-Nõmme);
- 9. august kl 17.00 – Häädemeeste Vallavalitsus (volikogu saal, Pargi tee 1, Uulu küla);
- 10. august kl 17.00 – Pärnu riigimaja (2. korruse saal, Akadeemia 2, Pärnu).

Kõikidel aruteludel saab osaleda ka veebikeskkonnas MS Teams (lingid ja registreerumisinfo avaldame vahetult enne avalikke arutelusid).

Planeeringu eesmärk ja ala

Rail Balticu raudteetrassi rajamiseks kehtestas riigihalduse minister veebruaris 2018. a Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine."

Riigikohtu 19.05.2020 otsusega kohtuasjas nr 3-18-529 tühistas kohus riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" kehtestamine" kehtestatud maakonnaplaneeringu Rail Baltic raudtee trassilõikudes 3A, 4A ja 4H (ligikaudu 45 kilomeetril Pärnu linna ja Ikla vahelisel maa-alal).

Pärast Riigikohtu otsust uuendati tühistatud trassilõikude piirkonnas planeerimismenetlus, sh KSH koostamine, et leida raudtee trassile asukoht.

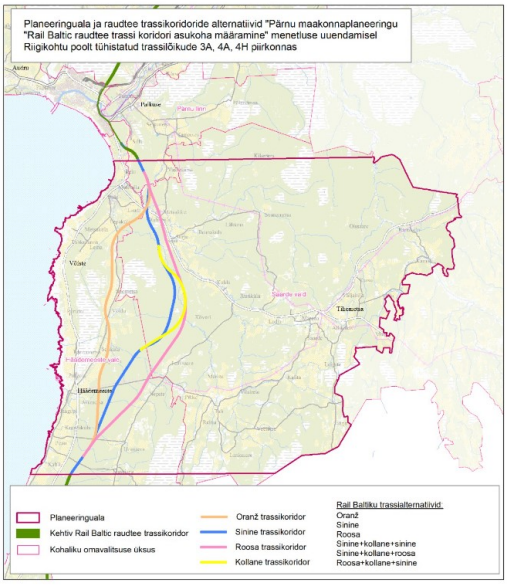
Pärast Riigikohtu otsust uuendati tühistatud trassilõikude piirkonnas planeerimismenetlus, sh KSH koostamine, et leida raudtee trassile asukoht.

Menetlust uuendati planeeringualal, mis paikneb Pärnu maakonnas Pärnu linna ning Saarde ja Häädemeeste valla territooriumil. Täpsemalt uuendati menetlust järgmistel territooriumitel.

- Häädemeeste vald:
  - Arumetsa, Jaagupi, Kabli, Krundiküla, Laadi, Leina, Lepaküla, Majaka, Massiaru, Mereküla, Metsaküla, Nepste, Papisilla, Penu, Piirumi, Pulgoja, Rannametsa, Reiu, Sooküla, Soometsa, Tahkuranna, Urissaare, Uuemaa, Uulu ja Võidu küla;
  - Häädemeeste ja Võiste alevik.
- Pärnu linn:
  - Silla ja Vaskrääma küla.
- Saarde vald:
  - Allikukivi, Ilvese, Jaamaküla, Jäärja, Kalda, Kalita, Kamali, Kanaküla, Kikepera, Kõveri, Kärsu, Laiksaare, Lanksaare, Leipste, Lodja, Lähkma, Marana, Marina, Metsaääre, Mustla, Oissaare, Pihke, Rabaküla, Reinu, Ristiküla, Saarde, Saunametsa, Sigaste, Surju, Tali, Tuuliku, Tõlla, Veelikse, Viisireiu ja Väljaküla küla;
  - Tihemetsa alevik;
  - Kilingi-Nõmme linn.

Planeeringuala pindala on 1357 km².

Planeeringulahenduse (sobivaim asukoht raudtee trassile) ja KSH aruande (kaasnevad mõjud) avalikustame eeldatavalt 2024. aasta I kvartalis. Kavandataval tegevusel puudub riigipiiriülene oluline keskkonnamõju.

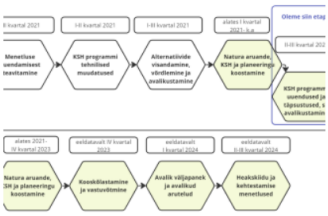


Planeeringuala ja raudtee trassikoridoride alternatiivid "Pärnu maakonnaplaneeringu "Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" menetluse uuendamisel Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A, 4H piirkonnas | 2.34 MB | JPG

Laadi joonis alla täissuuruses

Laadi joonis alla täissuuruses

Planeeringu ja mõju hindamise protsess koos ajajoonega



Rail Balticu teemalise maakonnaplaneeringu KSH uuendamine – menetluse ajajoon (seisuga juuli 2023) | 113.33 KB | PNG

Laadi joonis alla täissuuruses

Kontaktinfo

Planeeringu algataja on Vabariigi Valitsus, kehtestaja regionaalminister. KSH aruandele heakskiidu annab Kliimaministeerium (keskkonnakorralduse ja välissuhete üksus)

Planeeringu ja KSH koostamise korraldaja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, kontaktisik ruumilise planeerimise osakonna planeeringute valdkonnajuht Eleri Kautlenbach (eleri.kautlenbach@agri.ee, tel 58851327).

Huvitatud isikud on Kliimaministeerium (transpordi põhiüksus), Rail Baltic Estonia OÜ, RB Rail AS.

Planeeringu ja KSH konsultant on Obermeyer International GmbH Eesti filiaal ja PROINTEC S.A.U Eesti filiaal, Skepast&Puhkim OÜ, SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment (SIA ELLE) ja Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (ELLE OÜ).

Kui soovid saada teateid oma e-posti aadressile või kirjaga, anna oma soovist teada meilitsi aadressil info@agri.ee või postitsi aadressil Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122.

Avalikustatavad KSH programmi uuendused ja täpsustused

Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi lisa 17 (juuli 2023) | 738.7 KB | pdf

KSH programmi uuendused ja täpsustused tehakse Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" koostamise ja selle KSH raames Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas raudtee trassile uue asukoha leidmiseks.

Taustamaterjalid

Keskkonnamõju strateegilise hindamise programm, mida uuendatakse ja täpsustatakse, ning planeeringu lähteseisukohad |185 MB | zip

Eelnevad KSH programmi täpsustused

Trassi asukohaalternatiivid menetletavas planeeringus, sh selle mõjude hindamisel

Planeerimise ja mõju hindamise menetluse uuendamine

Pärnu maakonnaplaneering „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine"

HÄÄDEMEESTE VALD

Üldinfo | Juhtimine | Valdkonnad | Külalisele | Räägi kaasa! | Kriis | Pärnumaa

Üldinfo > Uudised ja teated > Regionaal- ja Põllumajandusminis...

« Tagasi

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium teatab Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegilise hindamise programmi uuenduste ja täpsustuste avalikust väljapanekust ja avalikest aruteludest

19.07.2023 60 Vaadatud

KSH programmi uuendused ja täpsustused tehakse Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" koostamise ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) raames Riigikohtu poolt tühistatud trassilõikude 3A, 4A ja 4H piirkonnas raudtee trassile asukoha leidmiseks. KSH programm on KSH aruande koostamise üheks lähtekohaks.

Avalik väljapanek

Materjalidega on võimalik tutvuda avaliku väljapaneku perioodil 21.07.2023-04.08.2023 Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel **maakonnaplaneeringute** rubriigis ning paberkandjal järgmistes asutustes nende lahtiolekuaegadel:

- Pärnu riigimajas, Akadeemia 2, Pärnu (E-R 08.00-18.00)
- Saarde Vallavalitsuses, Nõmme 22, Kilingi-Nõmme (E, T, N 8.00-16.30; K 8.00-18.00; R 8.00-15.00)
- Häädemeeste vallavalitsuses, Pargi tee 1, Uulu küla (E, K, N 8.30-17.00; T 8.30-18.00; R 8.30-16.00)

Uuendatud ja täpsustatud KSH programmi osas saab ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi esitada kirjalikult kuni 04.08.2023 aadressil info@agri.ee või Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi, Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122. Muus osas on KSH programm heaks kiidetud ja selle osas menetlust ei avata. Samuti ei avata menetlust planeeringu lähteseisukohtade osas.

Avalikud arutelud

Avalikel aruteludel tutvustatakse uuendatud ja täpsustatud KSH programmi, esitatud ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi seisukohti nende osas. Toimub arutelu ja küsimustele vastamine. Avalikud arutelud toimuvad:

- Kilingi-Nõmme klubis (Pärnu tn 73, Kilingi-Nõmme) 08.08.2023 kell 17.00
- Häädemeeste Vallavalitsuses (volikogu saal, Pargi tee 1, Uulu küla) 09.08.2023 kell 17.00
- Pärnu riigimajas (2. korruse saal, Akadeemia 2, Pärnu) 10.08.2023 kell 17.00

Kõikidel aruteludel on võimalik osaleda ka läbi veebikeskkonna MS Teams (lingid ja registreerumisinfo on leitav vahetult enne avalikke arutelusid Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel **maakonnaplaneeringute** rubriigis).

Planeeringu eesmärk ja ala

Rail Baltic raudteetrassi rajamiseks kehtestas riigihalduse minister veebruaris 2018. a Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine." Riigikohtu 19.05.2020 otsusega kohtuasjas nr 3-18-529 tühistas kohus riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" kehtestamine maakonnaplaneeringu Rail Baltic raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas (ligikaudu 45 kilomeetril Pärnu linna ja Ikla vahelisel maa-alal). Riigikohtu otsuse järgselt uuendati tühistatud trassilõikude piirkonnas planeerimismenetlus, sh KSH koostamine, et leida raudtee trassile asukoht. Menetlus uuendati planeeringualal, mis paikneb Pärnu maakonnas Pärnu linna ning Saarde ja Häädemeeste valdade territooriumitel. Täpsemalt Pärnu linnas Silla ja Vaskräämа külade territooriumitel. Saarde vallas Allikukivi, Ilvese, Jaamaküla, Järja, Kalda, Kallia, Kamali, Kanaküla, Kikepera, Kõveri, Kärsu, Laeksaare, Lamksaare, Leipste, Lodja, Lähkma, Maranа, Marina, Metsaääre, Mustla, Oissaare, Pihke, Rabaküla, Reinu, Risticküla, Saarde, Saunametsa, Sigaste, Surju, Tali, Tuuliku, Tõlla, Veelikse, Viisireiu ja Väljaküla külade, Tihemetsa aleviku ning Kilingi-Nõmme linna territooriumitel. Häädemeeste vallas Arumetsa, Jaagupi, Kabli, Krundiküla, Laadi, Leina, Lepaküla, Majaka, Massiaru, Mereküla, Metsaküla, Nepste, Papisilla, Penu, Piirumi, Pulgoja, Rannametsa, Reiu, Sooküla, Soometsa, Tahkuranna, Urissaare, Uuemaa, Uulu ja Võidu külade ning Häädemeeste ja Võiste aleviku territooriumitel. Planeeringuala pindala on 1357 km².

Planeeringulahendus (sobivaim asukoht raudtee trassile) ja KSH aruanne (kaasnevad mõjud) avalikustatakse eeldatavalt 2024. aasta I kvartalis. Kavandataval tegevusel puudub riigipiiriülene oluline keskkonnamõju.

Kontaktinfo

09:00
20.07.2023

Üldinfo | Kontaktid ja juhtimine | Valdkonnad, teenused | e-teenindused | Uudised | Külalisele

Otsi

EN

PÄRNU LINN

Leia kiirelt

- Dokumendiregister
- Iseteenindus
- Taotlusvormid
- Rahvastikutoimingud
- Hanked
- Teabenõue
- Tööpakkumised

- Parkimine
- Planeeringute teated
- Ehitamine
- Projekteerimistingimused
- Linnavara müük ja üürimine

- Elanikkonnakaitse, kriisilolukorrad
- Abi-, nõustamis- ja infokontaktid

Інформація для українських біженців

Uudised, teated

18.07.2023	Algas vastuvõtt TÜ Pärnu kolledži mikrokraadiprogrammidesse
16.07.2023	Pärnumaa turismiettevõtjate ühendus algatas eeskujulikumise „MAKSUD MAKSTUD!"
06.07.2023	Kohanime määramise eelteade (Papsaare küla Metsatuka tee)
02.07.2023	Pärnu kohta saab infot pop-up infopunktist
30.06.2023	Loometegevuseks päivib linnalt stipendiumi viis loovisikut
30.06.2023	Infortar alustas Pärnu silla ehitamist
21.06.2023	Pärnu kolledž avas Pärnu rannas rannaraamatukogu
29.05.2023	Pärnu linn hakkab hooldekodu hinnast tasuma kuni 585 eurot kuus

Vaata kõiki

Pane tähele!

- Arnold Antoni nimeline kultuuristipendium (taotluste esitamine kuni 01.08.23)
- Kaunis kodu 2023 (ettepanekute esitamine kuni 01.08.23)
- Kuld- ja brilljantpulmapaaride austamine (vastuvõtule registreerimine kuni 03.09.23)
- Värvid linna! (avalduste esitamine kuni 31.10.23)

- Biojäätmete konteinerite ja kiirkompostrite soodusmüük
- Köögi- ja sööklajäätmete kompostimisest teatamine

- Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) programmi uuenduste väljapanek ja arutelud

- Pärast südaööd lõppevad üritused 2023

Reedel, 11. augustil linnavalitsuses ja osavallakeskustes tööaeg 8–12

Linnavalitsus ja linnavolikogu

Suur-Sepa 16
80098 Pärnu linn, Pärnu linn
Tööaeg: E–N 8–17 ; R: 8–16

- 444 8200 (linnavalitsus)
- 444 8103 (volikogu)
- linnavalitsus[at]parnu.ee

- Kõik kontaktid, vastuvõtud
- Broneeri aeg
- Anna teada

- Nädala eelinfo
- Linnavalitsuse istungid
- Linnavolikogu istungid

Kultuurikalender
kultuur.parnu.ee

Audru osavald

Paikuse osavald

09:05
20.07.2023

Saarde vald

Üritused Turism Avaleht | Sisukaart | Otsing Logi sisse

Üldinfo Juhtimine Valimised Räägi kaasa Valdkonnad Turism Kriis

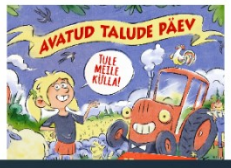
Regionaal- ja Põllumajandusministeerium teatab Rail Balticu avalikust väljapanekust ja avalikest aruteludest

Avalikel aruteludel tutvustatakse uuendatud ja täpsustatud KSH programmi, esitatud ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi seisukohti nende osas. Toimub arutelu ja küsimustele vastamine. Avalik arutelu...

Tali Seltsimaja ootab toimekat pererahvast!

Vallavalitsus »
Perearstid »

VAIMSE TERVISE ABI SAAMISE VÕIMALUSED SAARDE VALLAS



Korraldatud jäätmevedu alates 01.04.2023

08:54
20.07.2023